



ИСТ-ПОРТЛЕНД ПЛАН ДЕЙСТВИЙ (EAST PORTLAND ACTION PLAN - EPAP)

«Ист-Портленд План Действий » (EPAP) учитывает преимущества районов. План поддерживает меры, принимаемые в настоящее время, и в то же время предусматривает стратегическое использование возможностей повышения благоустройства района и правил, позволяющих решить некоторые проблемы Ист Портленда. Комитет по подготовке плана EPAP формировался городским управлением Портленда, правительством округа Мултнома и, в последнее время, сенатором США Джеффом Меркли с целью обеспечения «руководства общественными учреждениями и другими организациями и координации их работы в области стратегического решения поставленных населением района вопросов и распределения ресурсов с целью повышения качества жизни в кварталах коалиции «East Portland Neighborhood Office – EPNO»..



Ист Портленд (восточный Портленд) – главным образом восточнее федерального шоссе 205 (Interstate 205), это быстро изменяющийся район, в котором проживает 28% населения города Портленда. Некоторые из самых быстрорастущих кварталов города находятся в Ист Портленде, и этот рост способствует переходу от пригородной и наполовину сельской местности к более урбанизированному ландшафту. Люди переезжают в район отчасти в связи с доступностью уже существующего и нового недорогого жилья, а также в связи с высокой репутацией местных школ. В последние годы увеличилось расовое, этническое и культурное многообразие района (превосходящего в этом отношении другие районы Портленда), благодаря чему открываются интересные возможности, но возникают и проблемы, связанные с формированием многоязычной, включающей в себя представителей множества культур, общины.

К сожалению, быстрое развитие истощает местные ресурсы: наблюдаются отсутствие тротуаров, недостаточное количество подъездных дорог, неадекватные общественные службы, потребность в создании локализованных улиц коммерческого назначения и неудовлетворительное оснащение школьных сооружений. Проектирование и качество нового жилья иногда не соответствуют желательному характеру района и задаче создания привлекательных условий жизни для семей. Преобладание парков и озелененных участков значительно меньше, чем в других районах Портленда, а уже существующие объекты находятся в далеко не удовлетворительном состоянии.



С тем, чтобы решить вопрос об улучшениях, необходимых в Ист Портленде , потребуются творческое мышление и принятие мер с учетом конкретных характеристик района, разработанных оригинально и, в некоторых случаях, совершенно независимо от других районов города (например, в Ист Портленд тротуары традиционно не требовались в процессе городской застройки. Повышение стоимости жилья в центральном Портленде привело к перемещению семей в Ист Портленд, где жилье обходится дешевле).

Мы нуждаемся в ВАС для того, чтобы воплотить в жизнь нашего района улучшения, предусмотренные «Ист-Портленд План Действий (ЕРАР)»! Полный текст (51 страница) и сокращенный текст (25 страниц) плана ЕРАР можно найти на сайте по адресу www.eastportlandactionplan.org.



Не спрашивайте, чем этот план действий может быть выгоден для вас, примите решение сотрудничать с нами, чтобы запланированные меры и стратегии стали реальностью. **Группа подготовки «Ист-Портленд План Действий (ЕРАР)» собирается каждую четвертую (4-ю) среду месяца в 18.30 в зале совещаний управления школьного округа David Douglas по адресу 1500 SE 130th Ave.** (на углу 130 Ave- и SE Market, между улицами Division и Stark). Подаются закуски, а по получении предварительного извещения за неделю, организуются уход за детьми и устный перевод. С представителем персонала группы подготовки плана ЕРАР, Lore Wintergreen, можно связаться по тел. 503.823.4035 или по электронной почте (lore.wintergreen@portlandoregon.gov).



С тем, чтобы содействовать обеспечению равноправного доступа к программам, услугам и мероприятиям городского управления, городское управление Портленда модифицирует, в разумном объеме, свои правила и процедуры и предоставляет вспомогательные средства и услуги лицам с инвалидностью. Обращайтесь с соответствующими запросами не позднее, чем за пять (5) рабочих дней до начала мероприятия по тел. 503-823-4000, по факсу (503-823-6868) или с помощью Орегонской трансляционной службы (1-800-735-2900).

Ист-Портленд План Действий

Вместе мы можем воплотить в жизнь запланированные улучшения.

План действий разрабатывался обществом для общества. В течение восьми месяцев бюро краткосрочного и долгосрочного планирования при городском управлении Портленда (City of Portland Bureau of Planning and Sustainability) выявило 268 инициатив. В результате этой работы были сформулированы **стратегии и меры**, обеспечивающие координацию функций общественных учреждений, некоммерческих организаций, коммерческих предприятий и индивидуальных лиц с целью использования возможностей и решения проблем, возникших в Ист Портленд. **Финансирование дальнейших мер будет зависеть от приоритетов учреждений и населения района, и бюджет будет распределяться с учетом ваших интересов.**

Уже достигнутые успехи

- Ресурсы программы борьбы с граффити отдела вовлечения общественности (Office of Neighborhood Involvement) были затрачены на удаление граффити в кварталах к востоку от шоссе I-205 в течение четырех дней.
- Департамент транспорта штата Орегон (Oregon Department of Transportation - ODOT) использовал средства из федерального фонда стимулирования экономики, установив новые осветительные приборы на универсальном переходе через шоссе I-205 и получил субсидию в размере 416 436 долл. с целью озеленения транспортного коридора посредством посадки сотен деревьев в сотрудничестве с организацией «Друзья деревьев».
- В настоящее время представители EPAP участвуют в работе нескольких консультативных бюджетных комитетов городского управления Портленда, оказывающих влияние на то, каким образом и где расходуются деньги Портленда.
- Перечисленные ниже первоочередные пункты плана действий EPAP финансировались городским управлением Портленда (с тем, чтобы могло быть обеспечено финансирование реализации плана, он должен быть утвержден).



Расширенная программа улучшения витрин и фасадов коммерческих предприятий (115 000 долл.)



Внедрены улучшения в области обеспечения безопасности доступа к школам и уличного движения (60 000 долл.)



Планирование создания на 122 Ave более удобных для ходьбы условий (30 000 долл.)



Планирование озелененного участка общественного пользования «Gateway Green» (между шоссе I-205 и I-84) (45 000 долл.)



Субсидия в размере 50 000 долл. позволила начать выполнение проекта по улучшению бульвара Powell; департамент транспорта правительства штата Орегон предоставил дополнительную субсидию в размере 330 000 долл. с целью реализации проекта



Нанят защитник плана EPAP, поддерживающий реализацию проекта (125 000 долл.)

Ист-Портленд План Действий

Содержание

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Ист-Портленд План Действий». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

Стратегии	Стр.
ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ЖИЛИЩНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ГОРОДСКОЙ ЗАСТРОЙКИ	5 – 6
КОММЕРЧЕСКИЕ ЗОНЫ И ЗОНЫ СМЕШАННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	7
ТРАНСПОРТ	8 – 10
ОБЩЕСТВЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И КОММУНАЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ	11
ПАРКИ И ОТКРЫТЫЕ УЧАСТКИ	12 – 13
ЕСТЕСТВЕННЫЕ УЧАСТКИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА	14
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ	15 – 16
ИНФРАСТРУКТУРА И ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ	17 – 18
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	19 - 20
ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ ЖИЛИЩНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И СОЦИАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
СПЛОЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ	22 – 23
СПРАВЕДЛИВОСТЬ	24
КАРТА ВОСТОЧНОГО ПОРТЛЕНДА	25

Ист-Портленд План Действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «планом действий Ист-Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ЖИЛИЩНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ГОРОДСКОЙ ЗАСТРОЙКИ

HD.1 Улучшение проектирования и качества новых жилых построек

HD.1.1	Изучение средств проектирования и обновление стандартов общественного проектирования, с учетом стилей застройки и особенностей микрорайонов в Ист Портленд.
HD.1.2	Изучение требований по проектированию и (или) обязательных шаблонов проектирования застроек многоквартирными домами на свободных участках в плотно населенных микрорайонах.
HD.1.3	Изучение стандартных требований с целью улучшения ориентации зданий на угловых участках.
HD.1.4	Начало осуществления пробных проектов застройки высококачественными жилыми домами, совместимой с существующей застройкой и естественными характеристиками ландшафта.
HD.1.5	Внедрение инициатив и стандартов конкурса «Лучший проект внутреннего двора».
HD.1.6	Изучение возможностей финансовой стимуляции или других механизмов повышения качества материалов и проектирования при застройке многоквартирными домами (программа улучшения фасадов MFR).

HD.2 Улучшение внешнего вида существующих жилых построек, повышение их качества и обеспечение их безопасности

HD.2.1	Обеспечение более строгого соблюдения стандартов, относящихся к жилью; получение дополнительной информации о подготовке отчетов и механизмах, позволяющих решать возникающие проблемы.
HD.2.2	Подготовка программы инспекции арендуемого жилья, обеспечивающей соблюдение минимальных стандартов качества жизни и здравоохранения в многосемейных жилых домах.
HD.2.3	Создание программы восстановления жилых зданий, позволяющей повысить уровень безопасности существующих жилых построек и улучшить их внешний вид.
HD.2.4	Расширение общественных некоммерческих программ ремонта жилых помещений и программ содействия восстановлению жилых зданий, охватывающее большее количество домов и квартир.

HD.3 Улучшение процессов осведомления общественности о новых городских застройках и повышение уровня информированности, компетентности и влияния общественности

HD.3.1	Разработка механизма уведомления школьных округов о выдаче разрешений на городскую застройку жилыми домами.
HD.3.2	Дальнейшее распространение информации о правилах городской застройки на нескольких языках; разъяснение процесса жителям, не говорящим по-английски.
HD.3.3	Повышение эффективности связей с общественностью и вовлечения жителей и коммерческих предприятий Ист Портленд в процесс подготовки и реализации «Портлендского плана»; расширение полномочий группы землепользования при районном управлении Ист Портленд с тем, чтобы она участвовала в разработке «Портлендского плана».
HD.3.4	Проведение занятий с целью повышения уровня технической и профессиональной компетентности ведущих представителей районной общественности в области землепользования.
HD.3.5	Рассмотрение и разработка механизма, обеспечивающего более эффективное информирование жителей многоквартирных домов, не подлежащих ревизии землепользования.

КОММЕРЧЕСКИЕ ЗОНЫ И ЗОНЫ СМЕШАННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

HD.4 *Анализ и оценка общественной политики в области городской застройки и способов стимуляции городской застройки*

HD.4.1	Изучение правил и механизмов, позволяющих синхронизировать и финансировать услуги в процессе городской застройки (например, предусматривать устройство школ и парков, благоустройство улиц и т. п.).
HD.4.2	Приведение в соответствие стандартов и правил городской застройки, применяемых различными отделами и бюро, с целью улучшения координации и устранения межведомственных конфликтов.
HD.4.3	Анализ и оценка преимуществ уменьшения объема налогообложения в сфере городской застройки и влияния такого налогообложения на ситуацию в Ист Портленд; рассмотрение целесообразных изменений.

HD.5 *Усовершенствование норм и внедрение стандартов городского управления с целью стимуляции положительного влияния и сведения к минимуму нежелательного влияния городской застройки*

HD.5.1	Изучение механизмов обустройства игровых площадок и открытых участков непосредственно в многосемейных жилых комплексах.
HD.5.2	Внесение в правила зонирования поправок, позволяющих улучшить условия и конфиденциальность на участках параллельной застройки.
HD.5.3	Улучшение и (или) внедрение стандартов охраны и замены деревьев.
HD.5.4	Анализ взаимозависимости между плотностью зонирования и размером участков в контексте застройки свободных участков в Ист Портленд.
HD.5.5	Подготовка улучшенных руководств и правил обеспечения переходов от зон относительно плотной застройки к зонам умеренной застройки с целью смягчения последствий ограничения естественной освещенности и воздействия застройки на конфиденциальность личной жизни.
HD.5.6	Обеспечение общественных удобств и улучшение проектирования с целью стимуляции строительства жилых домов, привлекательных для семей с различными доходами.

HD.6 *Анализ и оценка схемы всестороннего плана и ее реализации в Ист Портленд*

HD.6.1	Оценка результатов плана развития отдаленных юго-восточных районов, с внесением необходимых поправок.
HD.6.2	Оценка конфигурации и плотности текущего зонирования жилых кварталов, в том числе преимуществ, связанных с изменением плотности.
HD.6.3	Начало выполнения в Ист Портленд пробного проекта для испытания новых концепций землепользования с учетом городской застройки, транспортных перевозок и стыкуемости транспортных средств, а также услуг.
HD.6.4	Вовлечение школьных округов в процесс долгосрочного планирования землепользования и предоставления услуг.

Ист-Портленд План Действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «планом действий Ист-Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

КОММЕРЧЕСКИЕ ЗОНЫ И ЗОНЫ СМЕШАННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

СМ.1 Обеспечение возможностей коммерческого и смешанного землепользования на всей территории Ист Портленд

СМ.1.1	Анализ коммерческого и смешанного зонирования на всей территории Ист Портленда; рассмотрение возможностей расширения участков недостаточной площади с предоставлением местных услуг, а также обеспечения справедливого доступа для инвалидов и пешеходов.
СМ.1.2	Пропаганда возможностей изменения застройки «центров» и зданий вдоль «главных улиц».
СМ.1.3	Поддержка активизации коммерческой деятельности в коммерческих зонах и зонах смешанного пользования.
СМ1.4	Изучение возможностей использования дополнительных финансовых средств для модернизации района, в том числе посредством повышения налогов.

СМ.2 Содействие активному и здоровому многоцелевому использованию коммерческих зон

СМ.2.1	Расширение программы субсидирования улучшения витрин и фасадов во всех коммерческих зонах Ист Портленда.
СМ.2.2	Разработка уникальных характерных знаков и художественных деталей для коммерческих зон и важнейших пересадочных пунктов.
СМ.2.3	Определение объема проектов и улучшение пешеходных инфраструктур в коммерческих зонах.
СМ.2.4	Изучение возможностей создания района творческих и развлекательных учреждений, обслуживающих Ист Портленд.
СМ.2.5	Разработка и пропаганда концепции «международного рынка» на 82nd Avenue.
СМ.2.6	Подготовка карт коммерческих зон и материалов для маркетинга.
СМ.2.7	Обустройство общественных участков и общественного обслуживания в коммерческих зонах.
СМ2.8	Пересмотр правил городской застройки и сборов, взимаемых в важнейших коммерческих зонах Ист Портленда (таких, как Gateway, Lents, Division и Parkrose); устранение препятствий для высококачественной застройки и создания рабочих мест.

Ист-Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Планом действий Ист Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

ТРАНСПОРТ

T.1 Улучшение транспортного обслуживания на всей территории Ист Портленда

T.1.1	Подготовка приоритетного перечня необходимых улучшений существующих остановок общественного транспорта.
T.1.2	Изучение возможностей увеличения интенсивности движения по маршрутам, соединяющим северные и южные районы города, а также повышения частоты транспортного обслуживания отдаленных районов Ист Портленда.
T.1.3	Изучение возможностей расширения транспортного обслуживания и предоставления дополнительных возможностей для пересадок при передвижении между микрорайонами Восточного Портленда и участками трудоустройства вдоль транспортного коридора в районе Коламбия.
T.1.4	Изучение потребностей в транспортном обслуживании в микрорайонах Foster/Jenne Road/Pleasant Valley; соответствующие планирование и реализация планов.
T.1.5	Оценка возможностей использования пропускной способности и координации парковок "Park-and-Ride" «зеленой линии» MAX в течение 12 месяцев после ее открытия; планирование и внедрение соответствующих изменений.
T.1.6	Осуществление пробного проекта обеспечения контролируемого доступа к платформам MAX вдоль «синей линии» (Blue Line).
T.1.7	Расширение сотрудничества городского управления Портленда и организации TriMet, позволяющее провести улучшение тротуаров в соответствии с улучшениями остановок общественного транспорта.

T.2 Повышение уровней безопасности и комфорта для пешеходов на всей территории Ист Портленда

T.2.1	Определение очередности обеспечения безопасных маршрутов пешеходного доступа к школам Ист Портленда и улучшения переходов через улицы (см. T.7.1)
T.2.2	Изучение, идентификация и оценка объема финансирования, необходимого для повышения уровня безопасности на переходах через улицы Glisan, Halsey, Stark, Division, 122nd Avenue и Foster.
T.2.3	Пересмотр правил и процедур, обеспечивающих улучшение пешеходных маршрутов по мере осуществления любой новой городской застройки.
T.2.4	Пересмотр политики городского управления с определением очередности добавления соединений тротуаров в процессе расширения существующих соединений.
T.2.5	Улучшение ландшафта, чистоты и патрулирования вдоль многоцелевых маршрутов и районных пешеходных маршрутов.

T.3 Повышение уровня безопасности и доступности Ист Портленда для велосипедистов

T.3.1	Обустройство размеченных велосипедных дорожек вдоль всех основных транспортных артерий всего Ист Портленда; первоочередное внимание уделять участкам, на которых сеть велосипедных дорожек прерывается.
T.3.2	Повышение частоты уборки вдоль транспортных артерий с велосипедными дорожками и переездами.
T.3.3	Разработка подробного и уточненного плана системы велосипедного движения в Ист Портленде; рассмотрение и включение в план новаторских методов обеспечения безопасности, таких, как разделенные велосипедные дорожки, «карманы» для велосипедистов и системы переездов.
T.3.4	Улучшение тропы транспортного коридора «Springwater Corridor» и его пропаганда в качестве маршрута для поездок на работу; рассмотрение возможностей обозначения проходов к тропе и устройства автомобильных стоянок.
T.3.5	Обеспечение распространения в Ист Портленде информационных материалов, посвященных велосипедному движению.
T.3.6	Оценка вопросов обеспечения безопасности велосипедного движения в важнейших зонах, таких, как Mall 205, Lents и Division; внедрение улучшений.

ТРАНСПОРТ

Т.4 Повышение уровня безопасности и эффективности многорежимного функционирования транспортных артерий и улиц-коллекторов на всей территории Ист Портленда

Т.4.1	Идентификация и внедрение экономичных и высокоэффективных улучшений обслуживания на бульваре SE Powell.
Т.4.2	Повышение уровня безопасности на отрезке бульвара Powell от 122nd Avenue до 136th Avenue.
Т.4.3	Начало планирования улучшения проезжей части бульвара Powell; рассмотрение возможности получения субсидии TGM, позволяющей начать этот процесс.
Т.4.4	Внедрение улучшений на 102-м бульваре – этап 2.
Т.4.5	Изучение и внедрение изменений синхронизации светофоров на пересечении улиц Burnside и 102-й, 122-й и 148-й Avenue с целью повышения эффективности уличного движения и предотвращения возникновения «пробок».
Т.4.6	Разработка системы тротуаров на 104-й Avenue.
Т.4.7	Подготовка и реализация планов повышения уровня безопасности движения на улицах-коллекторах, прилегающих к участкам новой городской застройки – на отрезках от 117-й и 136-й Avenue.
Т.4.8	Внедрение мер по повышению уровня безопасности на отличающихся высокой частотой аварий перекрестках 122-й Avenue.
Т.4.9	Внедрение мер по повышению уровня безопасности на отрезке бульвара Sandy от 122-й до 141-й Avenue.
Т.4.10	Начало планирования улучшений проезжей части бульвара Sandy; рассмотрение возможности получения субсидии TGM, позволяющей начать этот процесс.
Т.4.11	Модернизация и обслуживание ландшафтных «островков» на бульваре Sandy (между 102-й и 122-й Avenue) и на 122-й Avenue (к северу от улицы Glisan).
Т.4.12	Устранение выбоин и рытвин на всей территории района.
Т.4.13	Рассмотрение роли SE 136th Avenue на отрезке от Division до Foster; обновление местных и региональных обозначений.
Т.4.14	Изучение возможностей финансирования со стороны SDC и других организаций с целью улучшения SE 136th Avenue на отрезке от Division до Foster.
Т.4.15	Пропаганда улучшения бульвара Powell (US 26) к востоку от федерального шоссе I-205 в качестве первоочередной региональной задачи.

Т.5 Улучшение не обустроенных второстепенных улиц в Ист Портленде

Т.5.1	Подготовка пробного проекта применения наилучших методов с целью ускорения улучшения второстепенных улиц; изучение возможностей финансирования, стандартов проектирования и квалификационных критериев.
Т.5.2	Подготовка кампании распространения информации и укрепления связей с общественностью среди жителей домов на не обустроенных улицах с целью повышения активности участия в работе местных комитетов по внедрению улучшений в микрорайонах (Local Improvement Districts - LID).
Т.5.3	Оценка и изменение политики городского управления и методов управления, применяемых в отношении строительства тротуаров на общественных уличных участках в процессе городской застройки (решение вопроса об отказе от права на опротестование).
Т.5.4	Изучение и разработка альтернативного стандарта обустройства второстепенных улиц в Ист Портленде.

ТРАНСПОРТ

Т.6 Повышение эффективности транспортных соединений Ист Портленда

Т.6.1	Подготовка подробного и уточненного плана будущего обустройства улиц в Ист Портленде.
Т.6.2	Определение приоритетов процесса принятия решений, относящихся к транспортным улучшениям; рассмотрение соединений с парками, открытыми участками и школами, проектирования «green street», потребностей в обеспечении общественной безопасности.
Т.6.3	Начало изучения транспортных соединений и городской модернизации в районе Powellhurst-Gilbert (см. Н.6.3).
Т.6.4	Изучение способов повышения уровней функциональности, безопасности и комфортабельности соединения улицы Division и бульвара Powell с шоссе I-205.
Т.6.5	Внедрение правил и разработка плана в отношении обеспечения альтернативных вариантов доступа к транспортным средствам (тротуаров, улиц, пересадочных станций) для людей с инвалидностью.
Т.6.6	Приобретение недвижимости и обустройство улиц в районе Central Gateway.

Т.7 Поддержка справедливого принятия решений и обслуживания в отношении городского транспорта

Т.7.1	Определение очередности финансирования и реализации обеспечения более безопасного доступа к школам Ист Портленда (см. Т.2.1).
Т.7.2	Идентификация и определение приоритетов проектов по улучшению улиц Ист Портленда.
Т.7.3	Определение очередности мер по повышению уровня безопасности уличного движения на перекрестках, отличающихся высокой частотой аварий.
Т.7.4	Формирование транспортного комитета при районном управлении Ист Портленда, определяющего приоритет проектов и поддерживающего проекты в комитетах и на совещаниях с выборными должностными лицами.
Т.7.5	Вовлечение организаций Bicycle Transportation Alliance, Elders in Action и Willamette Ped Coalition в процесс пропаганды повышения уровня безопасности в Ист Портленде.
Т.7.6	Изучение влияния расширения городской застройки на будущее уличное движение по улице Foster Road, по бульвару Powell и по другим важнейшим улицам. Разработка регионального подхода к финансированию необходимых улучшений.

Ист Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Планом действий Ист Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ И КОММУНАЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ

I.1 *Обеспечение долгосрочного высококачественного водоснабжения в Ист Портленде*

I.1.1	Начало процесса улучшения стока из резервуара Powell Butte.
I.1.2	Строительство второго резервуара на участке Powell Butte, обслуживающего общегородскую систему водоснабжения.
I.1.3	Замена труб в колодцах округа водоснабжения Powell Valley Road с целью увеличения их пропускной способности и обеспечения возможности их аварийного обслуживания.
I.1.4	Строительство дополнительных колодцев в зоне грунтовых вод Columbia в целях увеличения объема водоснабжения и повышения пропускной способности системы.

I.2 *Модернизация и поддержка коммунальных служб и инфраструктур на всей территории Ист Портленда*

I.2.1	Подготовка плана синхронизации, обеспечивающего удовлетворения потребностей в инфраструктурах с темпами городской застройки, в частности застройки жилыми домами.
I.2.2	Изучение политики и возможностей освещения не обустроенных и не соответствующих стандартам улиц.

I.3 *Изучение возможностей сотрудничества в области создания максимально полезных экологических инфраструктур*

I.3.1	Решение вопросов, относящихся к обеспечению стока ливневых вод на отрезке 122nd Avenue к югу от улицы Division.
I.3.2	Рассмотрение возможностей сотрудничества с ODOT и PDOT в области внедрения универсальных межведомственных улучшений в процессе решения вопросов, относящихся к стоку ливневых вод.
I.3.3	Изучение региональных возможностей обеспечения стока ливневых вод, выгодных с точки зрения создания открытых общественных участков и зон отдыха и развлечений.
I.3.4	Изучение возможности регионального обеспечения стока ливневых вод вдоль бульвара Sandy на отрезке от 102 до 162 Avenue.
I.3.6	Рассмотрение экологически чистых вариантов обеспечения стока ливневых вод в качестве элемента проектов повышения уровня безопасности уличного движения вдоль SE Powell и NE Sandy Boulevard.

Ист Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Планом действий Ист Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

ПАРКИ И ОТКРЫТЫЕ УЧАСТКИ

Р.1 Увеличение числа сооружений для совместного использования школами и посетителями парков в Ист Портленде

Р.1.1	Расширение объема сотрудничества между школьными округами и управлением парков города Портленда с целью увеличения возможностей совместного использования сооружений, в том числе мест отдыха и развлечений.
Р.1.2	Разработка и реализация генерального плана для школ и парков по обустройству важнейших участков, на которых имеются соответствующие возможности.
Р.1.3	Изучение возможностей сотрудничества в области создания и поддержки «общественных центров» проведения мероприятий в важнейших школах.

Р.2 Улучшение существующих парков Ист Портленда

Р.2.1	Поиск возможностей сотрудничества с частными источниками финансирования с целью улучшения парков, в том числе субсидий, предоставляемых фондами, пожертвований и т. п.
Р.2.2	Разработка и улучшение сооружений в недостаточно обустроенных в настоящее время парках Ист Портленда.
Р.2.3	Улучшение спортивных площадок парка Lents, чтобы максимально увеличить их использование детьми и обеспечение безопасности детей.
Р.2.4	Расширение общественных садов и огородов в парках на всей территории Ист Портленда; продолжение сотрудничества с фермерскими рынками и Oregon Food Bank.
Р.2.5	Улучшение сооружений, обеспечивающих многорежимный доступ к паркам: велосипедных стоянок, доступных и удобных дорожек для инвалидов и пояснительных знаков на переходах и пересадочных станциях.
Р.2.6	Увеличение числа парков для катания на роликах и других сооружений, предназначенных для отдыха и развлечений подростков в парках Ист Портленда.
Р.2.7	Определение приоритетов финансирования обустройства недостаточно обустроенных парковых участков в микрорайонах Beech, Clatsop, Parklane, Eastridge и East Holladay.

Р.3 Улучшение существующих троп в Ист Портленде

Р.3.1	Планирование и обустройство сооружений на тропе Springwater в важнейших пунктах.
Р.3.2	Заполнение перерывов и расширение тропы Columbia Slough.
Р.3.3	Заполнение перерывов и расширение тропы Marine Drive.
Р.3.4	Изучение целесообразности создания участка для езды на горных велосипедах в Powell Butte для уменьшения конфликтов между велосипедистами и пешеходами.

ПАРКИ И ОТКРЫТЫЕ УЧАСТКИ

P.4 *Обустройство новых парков и общественных сооружений на нуждающихся в таких объектах участках по всей территории Ист Портленда*

P.4.1	Идентификация и финансирование «общественно устроенного парка» в соответствии с VisionPDX: пробная программа в Ист Портленде.
P.4.2	Изучение необходимости создания дополнительного общественного центра в Ист Портленде.
P.4.3	Обустройство общественных сооружений и (или) открытого публичного бассейна в Ист Портленде.
P.4.4	Продолжение планирования и пропаганды открытого участка «Gateway Green».
P.4.5	Приобретение земель для обустройства парков; определение приоритетных микрорайонов, нуждающихся в дополнительных парках.
P.4.6	Рассмотрение и подготовка стандартов и плана, относящихся к «мини-паркам» в Ист Портленде.
P.4.7	Продолжение и расширение улучшения парков на территории, контролируемой бюро водоснабжения.
P.4.8	Определение приоритетов в области приобретения и обустройства участков доступа к паркам и подъездных дорог к паркам Bundy, Raymond и West Powellhurst.
P.4.9	Определение приоритетов в области приобретения и обустройства парковых участков в недостаточно обустроенных микрорайонах и там, где ожидается существенная застройка жилыми домами: в микрорайонах Gateway и Powellhurst/Gilbert, а также вокруг станций MAX.

P.5 *Обустройство новых троп многоцелевого использования и «зеленых коридоров»*

P.5.1	Идентификация улиц, которые могут обеспечить соединение в северном и южном направлениях с размеченными парковыми дорогами, сочетающими велосипедные и пешеходные дорожки (такими, как 139th Avenue).
P.5.2	Обустройство тропы Sullivan's Gulch.

P.6 *Обеспечение доступа к водоемам и обустройство сооружений у водоемов*

P.6.1	Обустройство экономичного сооружения для гребцов рядом с мостом федерального шоссе I-205, обеспечивающего доступ к острову Government Island.
P.6.2	Рассмотрение, планирование и обустройство пунктов спуска лодок на воду вдоль Johnson Creek.
P.6.3	Обеспечение доступа небольших лодок и плавательных средств к озеру Fairview Lake/Mud Lake.
P.6.4	Подготовка плана оценки и приобретения земель, обеспечивающих возможность доступа к речной низине и реке Columbia по мере застройки района.

Ист Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Планом действий Ист Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

NA.1 *Повышение эффективности экологических функций урбанизированных зон и смягчение последствий урбанизации*

NA.1.1	Разработка и внедрение программы максимального применения местных, не требующих большого объема обслуживания и устойчивых к засухам методов ландшафтного проектирования на общественных участках по всей территории Ист Портленда: вокруг общественных зданий, на территории общественных комплексов, на разделительных полосах улиц и шоссе, вокруг школ.
NA.1.2	Увеличение числа деревьев вдоль улиц на всей территории Ист Портленда.
NA.1.3	Разработка стандартов максимального применения «зеленых улиц», способствующих решению множества районных задач. в т. ч. регулировки стока ливневых вод, обеспечения безопасности пешеходов и озеленения.
NA.1.4	Разработка инициативы создания общегородского стандарта озеленения, решающего вопросы посадки деревьев и городской застройки.
NA.1.5	Расширение школьной программы компостирования.

NA.2 *Улучшение природных территорий на всей территории Ист Портленда*

NA.2.1	Улучшение среды обитания и резервуаров для ливневых вод в районе Johnson Creek.
NA.2.2	Повышение эффективности предотвращения пожаров в районе Powell Butte.
NA.2.3	Искоренение чужеродных растений на общественных и естественных участках.

NA.3 *Улучшение доступа общественности к природным территориям*

NA.3.1	Разработка стандартов обустройства участков для пассивного отдыха с учетом условий среды обитания, способствующих сведению к минимуму воздействия населения прилегающих микрорайонов.
NA.3.2	Разработка возможностей упрощения доступа общественности к участкам, принадлежащим BES и городскому управлению, с целью пассивного отдыха.
NA.3.3	Приобретение земель в районе Lava Domes с целью заложения парка «Forest Park East».
NA.3.4	Поддержка общественной инициативы Zenger Farm и программ восстановления заболоченных земель.
NA.3.5	Разработка и внедрение программы информирования общественности о природных территориях Ист Портленда с целью повышения уровня экологической сознательности населения и надлежащего использования таких участков.

NA.4 *Обеспечение экологической справедливости в Ист Портленде*

NA.4.1	Увеличение площади участков для активного и пассивного отдыха в соответствии с общегородскими характеристиками и с применением наилучших стандартных методов.
NA.4.2	Обязательность объединения методов долгосрочной охраны окружающей среды в рамках всех общественно финансируемых проектов.

Ист Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Планом действий Ист Портленд».. Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ

ЕС.1 *Разработка и выполнение всестороннего плана экономического развития и вопросы политики городского управления*

ЕС.1.1	Проведение всесторонней оценки сильных и слабых сторон Ист Портленда, его возможностей и риска, которому он подвергается, в связи с экономическим развитием, в том числе __ профессиональных навыков среди населения.
ЕС.1.2	Идентификация отраслей промышленности, обеспечивающих достаточные семейные заработки, и подготовка плана привлечения соответствующих промышленных предприятий; идентификация возможностей сотрудничества и финансирования, позволяющих выполнить такой план, и сроков его выполнения.
ЕС.1.3	Подготовка и выполнение планов маркетинга с целью привлечения целевых промышленных предприятий.
ЕС.1.4	Подготовка кампании пропаганды экономического развития Ист Портленда. Идентификация возможностей влияния на общественную политику, планирование и принятие решений о финансировании, от которых зависят экономическое развитие и капиталовложение в районе.

ЕС.2 *Пропаганда важнейших участков экономического развития*

ЕС.2.1	Инвентаризация и определение приоритетов в отношении пригодных для застройки и перестройки промышленных участков и зон трудоустройства с целью привлечения целевых промышленных предприятий.
ЕС.2.2	Идентификация и определение приоритетов коммерческих центров и коммерческих уличных комплексов, подлежащих улучшению витрин и фасадов и (или) эстетической модернизации; рассмотрение возможностей других улучшений проектирования и инфраструктур.
ЕС.2.3	Идентификация и пропаганда возможностей перемещения в район общественных учреждений, таких, как государственные управления и суды.

ЕС.3 *Пропаганда и поддержка небольших и независимых коммерческих предприятий, базирующихся в Портленде и принадлежащих жителям Портленда*

ЕС.3.1	Идентификация и разработка стратегии устранения препятствий для развития небольших коммерческих предприятий в Ист Портленде.
ЕС.3.2	Проведение относящихся только к Ист Портленду семинаров, посвященных развитию и активизации коммерческой деятельности.
ЕС.3.3	Финансирование инициативы использования экономических возможностей для развития маленьких и небольших коммерческих предприятий.
ЕС.3.4	Обустройство центра распределения ресурсов для небольших коммерческих предприятий в центре района.
ЕС.3.5	Расширение объема инициативы использования экономических возможностей (EOI) развития небольших коммерческих предприятий на всей территории Ист Портленда.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ

ЕС.4 Увеличение и пропаганда возможностей профессиональной подготовки и трудоустройства для жителей Ист Портленда

ЕС.4.1	Пропаганда Ист Портленда в качестве удобного места для открытия профессиональных и технических училищ и других образовательных учреждений.
ЕС.4.2	Создание и укрепление связей между коммерческими ассоциациями и другими общественными организациями в целях наставничества, развития навыков, сбора финансовых средств и экономического развития.
ЕС.4.3	Создание информационного центра и (или) программы с целью обеспечения доступа жителей Ист Портленда к программам профессиональной подготовки и образования, позволяющим делать карьеру и находить работу, обеспечивающую прожиточный минимум.
ЕС.4.4	Разработка всестороннего плана обучения, трудоустройства и повышения количества рабочих мест и заработной платы для жителей Ист Портленда.
ЕС.4.5	Предоставление доступа жителям Ист Портленда к рабочим местам, обеспечивающим заработок за пределами района, и устранение препятствий для трудоустройства, таких, как ограниченный доступ к транспорту.

Ист Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Планом действий Ист Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ

L.1 *Повышение качества дошкольного образования*

L.1.1	Предоставление бесплатных детских садов на полный рабочий день при всех начальных общественных школах Ист Портленда.
L.1.2	Содействие, законодательными и другими методами, финансированию правительством штата программ дошкольного образования в Ист Портленде.
L.1.3	Увеличение относительной доли времени, затрачиваемого на образование детей в детских садах Ист Портленда.

L.2 *Повышение доступности программ, предназначенных для детей и молодежи*

L.2.1	Поощрение финансирования, с учетом потребностей, летних школ SUN – определение приоритетов в тех случаях, когда показатели (например, бедность населения) обосновывают использование ресурсов.
L.2.2	Начало кампании «Mentor East», сосредоточенной на вовлечении престарелых жителей района. Формирование союза с другими организациями, такими, как Big Brother и Big Sister, с целью активизации репетиторства, особенно в общинах этнических меньшинств.
L.2.3	Создание пробной местной программы студенческого культурного обмена в рамках Ист Портленда.
L.2.4	Увеличение финансирования программ продленного школьного дня, таких, как Boys and Girls Club, Police Activities League и т. п.
L.2.5	Расширение доступа к общественным спортивным программам для детей и молодежи; устранение препятствий, таких, как регистрационные сборы.
L.2.6	Создание центра для подростков в Ист Портленде.

L.3 *Повышение стабильности и качества школьного образования (K–12) в Ист Портленде*

L.3.1	Разработка программы маркетинга школ Ист Портленда, демонстрирующих высокую успеваемость и нововведения.
L.3.2	Укрепление связей между учащимися старших классов и высших учебных заведений и участниками программ развития профессиональных навыков, такими, как коммерческие консультанты летних школ SUN.
L.3.3	Создание форма обслуживающих организаций округа с целью разработки плана всестороннего обслуживания учащихся в Ист Портленде.
L.3.4	Оказание влияния на городской совет и законодательное собрание с целью увеличения объема финансирования школ Ист Портленда посредством взыскания сборов в рамках системы городской застройки.
L.3.5	Оценка школьных ресурсов и учебных планов в школах PPS Ист Портленда в сравнении с другими школами PPS; внесение необходимых поправок.

L.4 *Повышение успеваемости учащихся в общеобразовательных школах Ист Портленда (K–12)*

L.4.1	Вовлечение молодежи Ист Портленда в мероприятия по планированию образования.
L.4.2	Идентификация подвергающихся риску учащихся и развитие предназначенных для них услуг и альтернативных возможностей образования с помощью общественных колледжей.
L.4.3	Увеличение возможности участия в эффективных по затратам программах, которые предоставляли бы зачеты (credits) выпускникам старших классов, поступающим в колледжи.
L.4.4	Расширение профессионального консорциума (программ сотрудничества округов) с целью увеличения возможностей и улучшения координации мер, принимаемых округами.

ИНФРАСТРУКТУРА И ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ

L.5 *Повышение эффективности координации мер, принимаемых колледжами и общеобразовательными школами (K–12)*

L.5.1	Поддержка, пропаганда и расширение влияния и предложений общественного колледжа Mt. Hood Community College в Ист Портленде.
L.5.2	Разработка программ по выявлению взрослых учащихся (в возрасте 25 лет и старше), нуждающихся в завершении школьного образования, и оказание им соответствующей помощи.

L.6 *Укрепление сотрудничества среди и между школьными округами (K–12) Ист Портленда*

L.6.1	Изучение возможности внедрения дополнительных программ общественных центров в школах Ист Портленда.
L.6.2	Рассмотрение соответствующих возможностей и вовлечение школьных округов Ист Портленда в мероприятия и процесс принятия решений Фонда школ Портленда (Portland Schools Foundation).
L.6.3	Создание форума для постоянного обмена мнениями и информацией для руководителей школьных округов, общественных колледжей, представителей деловых кругов и организации микрорайонов Ист Портленда.
L.6.4	Внедрение правил, позволяющих всем школьным округам Портленда участвовать в решении вопросов общегородского значения, относящихся к общественным школам.

L.7 *Активизация участия родителей в работе общественных школ (K–12) и повышение уровня доступности этих школ общественности*

L.7.1	Идентификация вопросов и разработка программ с целью устранения культурных барьеров, препятствующих взаимодействию родителей и школ.
L.7.2	Использование услуг двуязычного, знакомого с двумя культурными традициями, персонала в школах, где представители общин иммигрантов выполняют функции координаторов и связных, способствующих вовлечению родителей.

L.8 *Расширение объема услуг и сооружений общественных библиотек*

L.8.1	Изучение потребностей в библиотечных услугах и разработка плана расширения объема услуг местных отделений библиотек в недостаточно обслуживаемых микрорайонах Ист Портленда.
L.8.2	Изучение возможностей возобновления работы библиотеки в средней школе Parkrose.
L.8.3	Добавление ящиков для возвращения книг, центра развлечений или небольшого «пассажа» или отделений библиотек с целью расширения объема услуг в районе.

Ист Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Ист Портленд Планом действий». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

PS.1 *Разработка программы информирования общественности о методах обеспечения безопасности с целью увеличения мер по общественному поддержанию правопорядка*

PS.1.1	Увеличение предоставления отчетов населением о преступлениях, снижающих качество жизни, с использованием телефонной линии не экстренной связи: многоязычная кампания «Звонить в полицию правильно» (It's OK to Call).
PS.1.2	Расширение мер по борьбе с бытовым насилием посредством развертывания информационной программы с учетом культурных особенностей населения.
PS.1.3	Расширение мер по общественному поддержанию правопорядка посредством вовлечения представителей не говорящих по-английски общин, этнических меньшинств и религиозных общин.
PS.1.4	Внедрение системы оповещения по телефонному номеру 311, позволяющей жителям района звонить по одному и тому же номеру, обращаясь за информацией и услугами.

PS.2 *Расширение связей полицейского управления Ист Портленда с общественностью и вовлечение общественности в работу этого управления*

PS.2.1	Разработка и начало внедрения программы ежеквартального присуждения наград жителям Ист Портленда, оказавшим сотрудничество в области охраны правопорядка.
PS.2.2	Расширение программы «квартальных капитанов» EPIC –East Portland Involved Citizens («Вовлечение граждан Восточного Портленда») с охватом всех микрорайонов Ист Портленда.
PS.2.3	Увеличение участия общественности в работе консультационного комитета полицейского управления Ист Портленда (East Precinct Advisory Committee).
PS.2.4	Вовлечение общественности в процесс инициативного предотвращения хищения и порчи имущества посредством обмена информацией и выполнения других программ.
PS.2.5	Уточнение критериев наема на работу служащих полиции, обеспечивающее соответствие состава персонала полиции Ист Портленда этническому многообразию населения района.

PS.3 *Расширение программ предотвращения деятельности уличных банд и справедливое распределение ресурсов для осуществления таких программ*

PS.3.1	Ревизия распределения ресурсов, затрачиваемых с целью предотвращения деятельности уличных банд в Ист Портленде.- Внесение поправок на основе результатов ревизии.
PS.3.2	Увеличение объема ресурсов, используемых с целью предотвращения деятельности уличных банд в Ист Портленде.
PS.3.3	Продолжение и укрепление сотрудничества между юрисдикциями с целью устранения межведомственных препятствий в процессе борьбы с преступностью.

PS.4 *Расширение всесторонних и долгосрочных программ борьбы с граффити*

PS.4.1	Создание специальной группы борьбы с граффити, руководствующейся подготовленным планом; наборы для удаления граффити и линия срочной связи для оповещения о граффити.
PS.4.2	Использование рабочих бригад заключенных из исправительных учреждений округа Мултнома с целью удаления граффити и уборки мусора, по мере необходимости.
PS.4.3	Начало и поддержка специальной программы удаления граффити на важнейших участках Ист Портленда.
PS.4.4	Разработка программы постоянного удаления граффити «Adopt a Block» с соответствующими ресурсами.
PS.4.5	Разработка программы сбора средств для молодежи и удаления граффити – выделение первоначальной суммы общественным группам, осуществляющим ежемесячное удаление граффити.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

PS.5 *Повышение уровня общественной безопасности на объектах организации Tri-Met в Истм Портленде*

PS.5.1	Вывешивание информации о безопасности и контактной информации (такой, как «Правила поведения пассажиров») на транспортных средствах и станциях, а также инструкции, поясняющие, как связаться с водителем Tri Met в трамваях MAX.
PS.5.2	Повышение эффективности охраны стоянок «Park and Ride». Например: патрулирование, освещение, ремонт.
PS.5.3	Долгосрочное применение мер организации TriMet по обеспечению безопасности в вагонах MAX и на всех станциях: персонал в униформах, проверка билетов, освещение, патрулирование и т. п.
PS.5.4	Оснащение всех станций MAX телефонами и средствами аварийной связи.

PS.6 *Повышение уровня общественной безопасности посредством проектирования и конструктивных усовершенствований*

PS.6.1	Проверка уровня освещенности улиц в важнейших «горячих точках» сосредоточения преступности; идентификация необходимых улучшений.
PS.6.2	Оценка предотвращения преступности посредством экологического проектирования (Crime Prevention Through Environmental Design -CPTED) в важнейших коммерческих микрорайонах, отличающихся высоким уровнем преступности; идентификация необходимых улучшений, в том числе тротуаров.
PS.6.3	Внедрение улучшений в области обеспечения безопасности и эстетических улучшений вдоль транспортного коридора Springwater, в частности в пунктах доступа к прогулочным тропам.
PS.6.4	Изучение возможности оснащения станций MAX средствами экстренной связи с полицией.

PS.7 *Повышение эффективности соблюдения правил и стандартов и разработка средств укрепления связей с местной общественностью*

PS.7.1	Инициативное и методическое решение вопросов соблюдения районных правил и стандартов, а не просто реагирование на жалобы.
PS.7.2	Предъявление требования о заключении соглашения о взаимной поддержке соседей (Good Neighbor) при заселении новых жилых комплексов.

Ист Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Планом действий Ист Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

ПОМОЩЬ В ОБЛАСТИ ЖИЛИЩНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И СОЦИАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

SN.1 Содействие в стабилизации финансового положения жителей и семей с низкими доходами

SN.1.1	Увеличение объема помощи в оплате за электроэнергию для жителей с низкими доходами в Ист Портленде.
SN.1.2	Внедрение пробной программы помощи аренды жилья, способствующей предотвращению переездов семей на протяжении учебного года.
SN.1.3	Расширение модели «Инициативы домовладения в районе Lents» с охватом всего Ист Портленда: принятие мер по инициативе заинтересованных участников, кампания маркетинга, общественное руководство.
SN.1.4	Увеличение объема финансирования и укрепления связей с общественностью в области предоставления пособий домовладельцам с низким доходом, нуждающимся в ремонте домов.
SN.1.5	Разработка новых и расширение существующих программ защиты жилья от погодных условий, позволяющих финансировать энергетически эффективные методы модернизации в обмен на гарантированные уровни арендной платы.
SN.1.6	Поддержка безопасного, удобного и экономичного ухода за детьми на всей территории Ист Портленда.
SN.1.7	Увеличение объема услуг для одиноких бездомных взрослых жителей Ист Портленда.

SN.2 Поддержка этнического и культурного многообразия в микрорайонах

SN.2.1	Дополнительная поддержка долгосрочного домовладения среди семей с умеренными доходами.
SN.2.2	Увеличение числа возможностей, открывающихся перед домовладельцами, представляющими этнические меньшинства.

SN.3 Дополнительная поддержка самостоятельных престарелых людей и инвалидов

SN.3.1	Внедрение программы соседской взаимопомощи с помощью «квартальных капитанов», специально предназначенной для престарелых людей и инвалидов.
SN.3.2	Предоставление финансовой помощи престарелым, нуждающимся в модернизации домов для экономии энергии.

SN.4 Назначение «координаторов деятельности жильцов» в многосемейных домах

SN.4.1	Внедрение правил, требующих назначения постоянных координаторов в жилищных комплексах, финансируемых общественностью.
SN.4.2	Разработка механизма, требующего или поощряющего трудоустройство координаторов в существующих многосемейных жилищных комплексах, как общественных, так и частных.
SN.4.3	Разработка программы спортивно-оздоровительных мероприятий для молодых жителей многосемейных комплексов.

SN.5 Предоставление возможностей приобретения навыков и образования жителям Ист Портленда

SN.5.1	Внедрение проекта реабилитации «Clean Slate» полицейского управления города Портленда в Ист Портленде и его постоянное финансирование.
SN.5.2	Разработка программы для родителей с целью разъяснения им их прав, относящихся к защите интересов их детей.
SN.5.3	Повышение уровня доступности обучения английскому языку и гражданско-правового образования для родителей.

SN.6 Пропаганда здоровой общественной жизни в Ист Портленде

SN.6.1	Использование результатов оценки влияния застройки на здоровье населения в целях смягчения воздействия условий жизни в урбанизированных микрорайонах Ист Портленда.
SN.6.2	Увеличение объема информации о клиниках Ист Портленда.
SN.6.3	Расширение программ летних ленчейв школах и парках.

Ист Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Планом действий Ист Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

СПЛОЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

СВ.1 Укрепление взаимосвязей между культурными общинами и смежными микрорайонами

СВ.1.1	Программа квартальных вечеринок и разработка набора средств для проведения квартальных вечеринок, который можно распространять среди существующих организаций, жителей микрорайонов и участников общественных мероприятий.
СВ.1.2	Вовлечение этнических общин в районные мероприятия; предоставление услуг переводчиков с целью устранения культурных барьеров; повышение эффективности передачи сообщений и рассылки приглашений.
СВ.1.3	Проведение ежегодного мероприятия, чествующего этническое и культурное многообразие Ист Портленда.
СВ.1.4	Организация походов или групповых велосипедных поездок в районе.
СВ.1.5	Предоставление полных и (или) дополнительных ресурсов в области организации общественных мероприятий, поддерживающих постоянное укрепление общественных связей и развитие (в том числе внедрение программы предоставления небольших субсидий представителям общественности).

СВ.2 Расширение прав жителей и коммерческих предприятий Ист Портленда и вовлечение их в гражданско-правовой процесс принятия решений

СВ.2.1	Формирование постоянной группы планирования мероприятий в Ист Портленде, поддерживающей дальнейшее выполнение плана.
СВ.2.2	Проведение «Недели выборных должностных лиц» или организация «Форума руководителей» в Ист Портленде.
СВ.2.3	Разработка программ и занятий, посвященных навыкам руководства и гражданско-правовым вопросам и их предложение жителям Ист Портленда с целью интенсификации их участия в лоббировании, защите своих интересов, работе советов, партнерском сотрудничестве и т. п.
СВ.2.4	Разработка постоянной программы доступа и улучшения участия представителей Ист Портленда в процессе принятия решений на уровне городского управления и окружных властей и в процессе согласования бюджета.

СВ.3 Вовлечение жителей Ист Портленда в общественные проекты и построение общинной индивидуальности

СВ.3.1	Разработка средств проведения опросов и организации общественных обсуждений.
СВ.3.2	Создание пунктов «сбора жалоб и предложений» или информационных центров в ходе уже запланированных общественных мероприятий.
СВ.3.3	Начало «общественных обсуждений» вопроса о заложении основ постройки индивидуальности общин на общественных форумах и с участием существующих групп.

СВ.4 Создание мест для проведения общественных собраний в Ист Портленде, способствующее отождествлению населения со своим районом и его гордости за свой район

СВ.4.1	Обустройство участков, способствующих отождествлению населения со своим районом; поддержка концепции «Eastside Downtown» и создание мест сосредоточения общественности и (или) фермерских рынков.
СВ.4.2	Идентификация целевых участков для проведения организующих общественность мероприятий – таких, как коммерческие комплексы или центры районной жизни (школы, парки, общественные центры).
СВ.4.3	Разработка планов создания центров коммерческой и общественной деятельности на участках важнейших въездов в Ист Портленд.
СВ.4.4	Поддержка Ист Портленда в качестве общегородского центра культурного многообразия.

СПЛОЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

СВ.5 Поддержка и маркетинг положительных характеристик Ист Портленда

СВ.5.1	Поощрение положительных сообщений в СМИ об Ист Портленде.
СВ.5.2	Развертывание кампании маркетинга, посвященной тому, почему покупка дома в Ист Портленде – чрезвычайно удачная идея.
СВ.5.3	Инвентаризация уникальных активов Ист Портленда и развертывание долгосрочной кампании их маркетинга; в том числе создание сетевого сайта.

СВ.6 Поддержка и увеличение участия в обслуживании района

СВ.6.1	Предоставление ежегодной рассылки по всем адресам в Ист Портленде сообщений о роли районных ассоциаций и о том, как можно принять участие в их работе.
СВ.6.2	Разработка и внедрение программы укрепления связей с теми жителями Ист Портленда, которые, как правило, недостаточно представлены в районных ассоциациях: арендаторами, молодежью, инвалидами, представителями различных рас и национальностей и т. п.
СВ.6.3	Создание должности защитника интересов населения района, ищущего возможности финансирования для повышения качества жизни, работы районных ассоциаций и групп.

СВ.7 Укрепление отождествления населения Ист Портленда со своим районом посредством исторической идентификации и охраны исторических памятников и традиций

СВ.7.1	Сбор информации, относящейся к историческим ресурсам, и определение областей сосредоточения дополнительных исследований и потенциальных усилий, направленных на охрану исторических памятников и традиций.
СВ.7.2	Начало осуществления проекта записи устных свидетельств, посвященных истории Ист Портленда – использование результатов в рамках более широкомасштабной работы с историческими ресурсами.

Ист Портленд План действий

Меры и стратегии

Ниже перечисляются стратегии, предусмотренные «Планом действий Ист Портленд». Каждая стратегия включает ряд практических мер, требующих дальнейшего рассмотрения.

СПРАВЕДЛИВОСТЬ

EQ.1 Поддержка и справедливое распределение общественных ресурсов в Ист Портленде

EQ.1.1	Начало общегородской ревизии распределения ресурсов – исследование справедливости налогообложения и вкладов Ист Портленда в налоговую базу.
EQ.1.2	Начало окружной ревизии распределения ресурсов в Ист Портленде – необходимость согласования налоговых вкладов, использования налогов и потребностей в услугах.
EQ.1.3	Проведение общегородской ревизии по представительству жителей Ист Портленда и его коммерческих предприятий в городском управлении и окружных комиссиях.
EQ.1.4	Установление цели Ист Портленда в достижении равенства с другими частями города по отношению к общественным сооружениям и капитальным затратам.
EQ.1.5	Определение годового бюджета, выделяемого Ист Портленду с целью осуществления районных проектов.

EQ.2 Поддержка регионального равноправия в сфере распределение доступного жилья

EQ.2.1	Изучение возможностей обеспечения уравновешенного регионального предложения доступного жилья и содействие его справедливому распределению среди различных районов Портленда.
--------	--

EQ.3 Внедрение мер, предусмотренных «Ист Портленд план действий»

EQ.3.1	Создание постоянной группы, контролирующей выполнение плана ЕРАР и содействующей принятию предусмотренных этим планом мер.
EQ.3.2	Ежегодный анализ организационных бюджетов с учетом приоритетов, определенных в плане ЕРАР.

