



خطة العمل في شرق بورتلاند (EAST PORTLAND ACTION PLAN)

تعترف خطة العمل في شرق بورتلاند بنقاط القوة في المجتمع المحلي وتقوم أيضًا بدعم الجهود بينما تنظر بشكل استراتيجي إلى الفرص الموجودة لتحسين المعيشة والنظر إلى السياسات لمعالجة بعض التحديات التي تواجه شرق بورتلاند. قامت لجنة (EPAP) بالاجتماع بالقرب من مدينة بورتلاند، مقاطعة مولتنومة، والآن قام جيف ميركلي (Jeff Mekley) عضو مجلس الشيوخ بذكر ما يتعلق بالمهمة الخاصة لتقديم "قيادة وإدارة للوكالات العامة والهيئات الأخرى حول معالجة المشاكل التي يحددها أفراد المجتمع المحلي بشكل استراتيجي وتخصيص موارد لتحسين المعيشة في أحياء بورتلاند عبر مكان انتلاف مكتب أحياء شرق بورتلاند (EPNO)



شرق بورتلاند – يقع عمومًا شرق الطريق العام Interstate 205 وهو مجتمع محلي متغير وموطن لما يعادل 28% من سكان مدينة بورتلاند. أحد أكثر الأحياء سرعة في النمو في مدينة بورتلاند هو شرق بورتلاند، وهذا النمو يسبب تحولاً من كونه ضاحية وبيئة شبه قروية إلى مجتمع محلي أكثر تحضراً. والناس يقومون بالانتقال والعيش في تلك المنطقة بسبب وجود وفرة من المنازل ووجود منازل جديدة ورخيصة وبسبب سمعة والجودة العالية للمدارس في تلك المنطقة. كما أن تعددية الأعراق والحضارات قد زادت في هذه السنوات (بشكل لا مثيل له في مناطق بورتلاند الأخرى) مما يوفر فرصاً وتحديات جديدة لبناء مجتمع محلي متعدد اللغات والثقافات.

لسوء الحظ فإن هذا النمو السريع يؤثر على الكثير من الموارد مثل وجود القليل من الأرصفة للمشاة وعدد طرق غير كافٍ أو خدمات غير كافية لكافة أفراد المجتمع المحلي وحاجة إلى وجود شوارع تجارية رئيسية ومرافق مدارس غير مكتملة. في بعض الأحيان التصميم والجودة للمنازل الجديدة غير متوافقة مع صفات الأحياء المرغوبة للعيش بها ولا توفر بيئة جيدة للعائلات. المنتزهات والأماكن الخضراء في المدينة غير متوفرة كما هي متوفرة في بعض الأحياء في بورتلاند والمرافق الموجودة غير مكتملة إلى حد شديد.



من أجل تلبية حاجات التحسينات في شرق بورتلاند يجب أن نفكر بشكل إبداعي وأن نقوم بتطوير خطط محددة لتلك المنطقة التي قامت بالتطور بشكل مختلف وفي بعض الأحيان بشكل منفصل عن بقية المدينة (مثل بناء الأرصفة لم يكن أمرًا متطلبًا عند تقديم خطة تطوير؛ وقد أجب ارتفاع أسعار السكن في داخل بورتلاند إلى بعض الناس على النزوح والذهاب إلى أحياء أرخص في شرق بورتلاند).

نحن بحاجة لك لكي نقوم بجعل التحسينات التي تم تحديدها في خطة عمل شرق بورتلاند حقيقة في مجتمعنا المحلي! يمكنك إيجاد نسخة كاملة من 51 صفحة أو 25 صفحة من مستند اختصارات EPAP في الرابط التالي www.eastportlandactionplan.org



لا تسأل ما الذي يمكنه أن يقدم خطة العمل في شرق بورتلاند لك، قرر بأنك ستعمل معنا لوضع استراتيجيات وأعمال قابلة للتحقيق. تقوم مجموعة خطة عمل شرق بورتلاند بالاجتماع كل رابع يوم أربعاء من الشهر عند الساعة 06:30 م في مدرسة دافيد دوغلاس (David Douglas) مكتب المقاطعة، غرفة الاجتماعات في 130th Ave 1500 SE. (130th) في شمال شرق السوق بين Division و Stark يتم تقديم الطعام وياشعار مسبق قبل أسبوع يتم توفير خدمات رعاية الأطفال والترجمة الفورية. يمكنك التواصل مع موظفة المناصرة في EPAP على: 503.823.4035 أو lore.wintergreen@portlandoregon.gov



للمساعدة والتأكيد على تقديم فرص متساوية للوصول إلى برامج وخدمات والأنشطة تقوم مدينة بورتلاند بتعديل معقول على السياسات والإجراءات وتقوم أيضًا بتوفير خدمات مساعدة إضافية للناس المعاقين. الرجاء الاتصال بالرقم 503.823.4000 أو جهاز TDD على 503.823.6868 أو على خدمات التوصيل في أوريغون على 1-800-735-2900 لتقديم طلبك بما لا يقل عن 5 أيام عمل من تاريخ الاجتماع.

خطة العمل في شرق بورتلاند

سويًا يمكننا أن نجعل التحسينات التي تم تحديدها حقيقة:

تم تطوير الخطة من قبل المجتمع المحلي لأجل المجتمع المحلي. عبر سلسلة من الأحداث خلال ثمانية أشهر تم تقديم 268 خطة للعمل بالتعاون مع مكتب مدينة بورتلاند للتخطيط والاستدامة. احتوت النتائج على استراتيجيات وإجراءات توفر توجيه وإدارة للوكالات العامة والمنظمات الغير ربحية والأعمال والأفراد لتلبية الفرص والتحديات التي تواجه شرق بورتلاند. سيتم تحديد الأموال من أجل إجراءات مستقبلية حسب أولويات الوكالة والمجتمع المحلي ومخصصات الميزانية التي تم توفيرها عبر مناصرتك.

وقد قمنا بإظهار نجاح بشكل مسبق:

- أربعة أيام لإزالة الرسوم من على الجدران في الحي شرق I-205.
- تم توزيع 150 ألف دولار في شرق بورتلاند عبر برنامج المنح الخاص بـ EPAP.
- قامت هيئة النقل في أوريغون (ODOT) باستخدام أموال التحفيز الفدرالية من أجل إضاءة جديدة على طريق I-205 وحصلوا على منحة 416,436 دولار لمشاركة أصحاب الأشجار Friends of Trees من أجل تخضير الممر وزراعة مئات من الأشجار.
- انضم مُمثلي خطة العمل في شرق بورتلاند (EPAP) إلى العديد من اللجان الاستشارية ويقومون بالتأثير على الأولويات التي سيتم انفاق الأموال عليها.
- المواد التالية تم وضعها كأولوية من قبل EPAP وتم تمويلها من قبل مدينة بورتلاند:



تنفيذ طريق آمن للمدارس +
تحسينات من أجل السلامة المرورية (60 ألف دولار)



تحسين واجهات المتاجر
برنامج للأعمال (115 ألف دولار)



تخطيط "البوابة الخضراء" (I-205) (Gateway Green و I-84)
تطوير وتنمية الأماكن العامة (45 ألف دولار)



تخطيط من أجل ave 122nd لإنشاء المزيد من
أحياء قابلة للمشبي ومناسبة (30 ألف دولار)



قاموا بتوظيف مناصر من EPAP من أجل توفير الدعم
القيمة التنفيذية للمشروع (125 ألف دولار)



تم اعطاء 50 ألف دولار لتأسيس Powell Blvd.
مشاريع تخطيطية من أجل التحسين التي
تم توفير أموال إضافية لها من قبل منح ODOT بقيمة 330 ألف
دولار

خطة العمل في شرق بورتلاند

قائمة المحتويات

تحديد الاستراتيجيات التالية في خطة العمل – كل استراتيجية تحتوي على عدد من الأنشطة والأمور التي من الممكن تليبيتها.

الصفحة	الاستراتيجية
5 – 6	سياسة الإسكان والتنمية
7	استخدام تجاري ومختلط
10 – 8	النقل
11	البنية التحتية والمرافق العامة
12 – 13	المنتزهات والأماكن المفتوحة
14	الأماكن الطبيعية والبيئة
15 – 16	التطوير الاقتصادي وتدريبات القوى العاملة
17 – 18	البنية التحتية والبرامج للتعليم
19 – 20	السلامة العامة
21	المعونة الإسكانية وخدمات شبكة الأمان
22 – 23	بناء المجتمع المحلي
24	المساواة والعدالة
25	خريطة شرق بورتلاند

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

تم تحديد الاستراتيجيات التالية في خطة العمل – كل استراتيجية تحتوي على عدد من الأنشطة والأمور التي من الممكن تليينها.

سياسة الإسكان والتنمية

HD.1 تحسين التصميم وجودة بنية الإسكان الجديد

(HD.1.1)	القيام باستكشاف أدوات التصميم وتحديث معايير تصميم المجتمع المحلي المُخصصة لتطوير أحياء شرق بورتلاند.
(HD.1.2)	القيام باستكشاف متطلبات التصميم أو طبقات التصميم المُتطلبة من أجل تطوير مساكن متعددة السكان في المناطق التي بدأت عمليات الحفر بها.
(HD.1.3)	القيام باستكشاف قانون الأحكام لتحسين واجهات الأبنية ذات الزوايا التي تشرف على الشوارع.
(HD.1.4)	بدء المشاريع الأولية من أجل تطوير إسكان عالي الجودة ومتوافق مع الصفات الطبيعية وخطط التطوير الموجودة مُسبقاً.
(HD.1.5)	تنفيذ أفكار ومعايير مسابقة تصميم الفناء (Courtyard Design Competition).
(HD.1.6)	استكشاف المحفزات المالية أو الآليات الأخرى لتطوير المواد وجودة التصميم من أجل المساكن متعددة السكان (برنامج الواجهة MFR).

HD.2 تحسين مظهر وجودة وأمان الأبنية الموجودة مسبقاً

(HD.2.1)	الزيادة من تطبيق القانون المُسبق من أجل الإسكان وتحسين المعلومات حول التبليغ وآلية حل المشاكل.
(HD.2.2)	تطوير برنامج للتحقيق في الإيجارات للحرص على الحفاظ على معايير الصحة والحياة في المنازل التي تحتوي على أكثر من عائلة.
(HD.2.3)	بناء برنامج لإعادة تأهيل المنازل لتحسين الأمان والمظهر للمنازل الموجودة مسبقاً.
(HD.2.4)	توسيع برامج المنظمات الغير ربحية الخاصة بإصلاح وإعادة تأهيل المنازل لتغطي منازل أكثر.

HD.3 تحسين كيف يتم إعلام المجتمع حول التطويرات والبحث عن طرق لتحسين معرفة وقدرات وتأثير المجتمع.

(HD.3.1)	تطوير آلية لإعلام المناطق التعليمية حول أدونات التطوير السكني.
(HD.3.2)	تحديث المعلومات الخاصة بقوانين التطوير ليشمل عدة لغات لمساعدة الذين لا يتحدثون اللغة الإنجليزية على فهم العملية.
(HD.3.3)	تحسين طرق التوعية وزيادة مشاركة سكان شرق بورتلاند والأعمال هناك. زيادة قدرات أرض EPNO لاستخدام مجموعات للمشاركة في خطة العمل في بورتلاند.
(HD.3.4)	تطوير دروس لتحسين القدرات التقنية والخبرات في بورتلاند أو بين قادة الأحياء السكنية.
(HD.3.5)	الآخذ بعين الاعتبار وتطوير آليات لتقديم تنبيهات أفضل للناس الموجودين في أماكن يتم تطوير الإسكان بها لعدة سكان ولا تطلب مراجعة من استخدام الأراضي.

سياسة الإسكان والتطوير

HD4. مراجعة وتقييم السياسات العامة والتحفيز على التطوير الإسكاني

(HD.4.1)	استكشاف السياسات وآليات العمل لمعالجة التوقيت والتمويل للخدمات عند حدوث أي عملية تطوير، متضمناً ذلك المدارس والمنتزهات والشوارع الخ).
(HD.4.2)	تطوير المعايير والسياسات بين مكاتب العمل لتحسين التنسيق وحل الصراعات الداخلية.
(HD.4.3)	مراجعة وتقييم فوائد تخفيض الضرائب وتأثيراتها في شرق بورتلاند. الأخذ بعين الاعتبار القيام بتعديلات حسب الاقتضاء.

HD.5 تحسين القوانين وطرق تنفيذ قانون المدينة من أجل زيادة الفائدة والتقليل من التأثيرات

(HD.5.1)	استكشاف آليات من أجل تقديم أماكن لعب في المنطقة ومساحة مفتوحة عند تطوير المنازل الي يقطنها عدة عائلات.
(HD.5.2)	تعديل قانون تقسيم المناطق لتحسين عملية تطوير الأراضي الضيقة والأمور المتعلقة بالخصوصية.
(HD.5.3)	تحسين أو إنشاء قانون لحماية الأشجار واستبدالها.
(HD.5.4)	مراجعة العلاقة بين كثافة التقسيم وحجم الأرض لحل قضية الكثافة في شرق بورتلاند.
(HD.5.5)	تطوير إرشادات وقوانين أفضل من أجل الانتقال من كثافة سكانية عالية إلى متوسطة نسبياً للتقليل من التأثيرات الناتجة عن الانخفاض في وصول لضوء الشمس إلى المنازل ومن المشاكل المتعلقة بالخصوصية.
(HD.5.6)	توفير وسائل الراحة للمجتمع المحلي وتحسين التصميم من أجل تشجيع بناء مساكن جذابة ضمن ميزانية ودخل العائلات.

HD.6 مراجعة وتقييم الخطة الشاملة للخريطة والتنفيذ في شرق بورتلاند.

(HD.6.1)	تقييم النتائج الحاصلة من خطة المجتمع الشمال شرقي والقيام بالتحديث حيث أمكن.
(HD.6.2)	تقييم المكان وكثافة السكان الحالية وطريقة تقسيمهم متضمناً ذلك وضع حوافز من أجل تحسين الكثافة.
(HD.6.3)	بدء مشروع من أجل النظر إلى مفهوم الأراضي الجديدة في شرق بورتلاند. قم بأخذ المفاهيم التالية بعين الاعتبار تطوير الأراضي والنقل العام ووصله سوياً والخدمات.
(HD.6.4)	مشاركة المناطق التعليمية من أجل التخطيط الطويل الأمد من أجل استخدام الأرض وتقديم الخدمات.

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند -- تحتوي كل استراتيجية على بنود للإجراءات للعمل بها.

الاستخدام التجاري والمختلط

CM.1 توفير فرص تطوير تجارية ومختلطة لكافة شرق بورتلاند

CM.1.1	مراجعة التقسيم التجاري والمختلط في شرق بورتلاند. الأخذ بعين الاعتبار وضع مناطق لتوفير خدمات كافية للحي والرجاء وضع مخطط من أجل الوصول والمشاة عبر المنطقة.
CM.1.2	تشجيع عملية إعادة التطوير في "المراكز" وعلى "الطرق الأساسية".
CM.1.3	دعم التنشيط التجاري في الأحياء التجارية والمختلطة.
CM.1.4	استكشاف إمكانية توسيع الأدوات المالية من أجل تنشيط المجتمع المحلي، متضمنًا ذلك زيادة التمويل الضريبي.

CM.2 التشجيع على الاستخدام المتعدد الحيوي والسليم للأماكن التجارية

CM.2.1	توسيع برنامج المنح لواجهات المحلات التجارية عبر مناطق شرق بورتلاند التجارية.
CM.2.2	تطوير لافتات فريدة من نوعها وأعمال فنية من أجل مناطق الأعمال ومناطق النقل العامة الأساسية.
CM.2.3	وضع أهداف للمشاريع ودعم من أجل تحسين البنية التحتية للمشاة والقيام بتحسينات في مناطق العمل.
CM.2.4	استكشاف إمكانية عمل منشأة من أجل الفنون والتسلية لخدمة شرق بورتلاند.
CM.2.5	تطوير وتشجيع مفهوم "السوق الدولية" من أجل (جادة 82nd Ave).82
CM.2.6	تطوير خرائط لمناطق العمل ومواد دعائية.
CM.2.7	تطوير أماكن عامة وأماكن تجارية للاستخدام من قبل المجتمع.
CM.2.8	إعادة النظر في قوانين وتكاليف التطوير في الأماكن الأساسية في شرق بورتلاند مثل البوابة أو لينتز أو ديفيجن أو باركروس. التقليل من الحواجز من أجل تطوير ذو جودة وتوفير أعمال.

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

النقل

T.1 تحسين خدمات النقل العام عبر شرق بورتلاند

T.1.1	وضع قائمة أولويات من أجل التحسينات التي سيتم العمل عليها من أجل نقاط المواصلات العامة.
T.1.2	دراسة احتمالية توسيع الخطوط الشمال جنوبية وتحسين عدد آليات النقل ومعدل قدمها من أجل خدمة الأحياء في الشرق الأقصى في شرق بورتلاند.
T.1.3	استكشاف الفرص من أجل توسيع خدمات النقل العام وتحسين خدمات الوصل بين أحياء شرق بورتلاند ومناطق العمل في كولومبيا كوريدور (Columbia Corridor).
T.1.4	دراسة الطلبات الخاصة بالنقل في مناطق فوستر أو طريق جيني أو بلازينت فالي (Foster/Jenne Road/Pleasant Valley) والقيام بالتخطيط والتنفيذ على حسب ما يتم إيجاده.
T.1.5	تقييم الاستخدام والقدرات وإدارة منشآت (الصف والركوب) عبر الخط الأخضر MAX لمدة 12 شهر بعد الافتتاح والقيام بالتخطيط والتنفيذ على حسب ذلك.
T.1.6	تنفيذ مشروع أولي من أجل توفير أمكنة دخول مراقبة لخط MAX عبر الخط الأزرق.
T.1.7	توسيع الشراكة بين مدينة بورتلاند و ترايمت (TriMet) والربط بين التحسينات للأرصفة وتحسينات نقاط وقوف المواصلات.

T.2 زيادة الأمان والراحة من أجل المشاة في شرق بورتلاند

T.2.1	إعطاء أولوية لشرق بورتلاند من أجل إنشاء طرق آمنة للمدارس وأرصفتها والمدارس وعمل تحسينات لمناطق العبور. (الرجاء النظر إلى (T.7.1)
T.2.2	دراسة وتحديد نطاق التمويل من أجل تحسينات الأمان للمشاة في غليسان (Glisan)، هالسي (Halsey)، ستارك (Stark)، ديفيجن (Division)، الـ (122nd)، وفوستر (Foster).
T.2.3	مراجعة السياسات والإجراءات للحرص على أن التطويرات الخاصة بالمشاة متوافقة مع كافة التطويرات الجديدة.
T.2.4	مراجعة السياسات: إعطاء أولوية لنقاط الوصل في ممرات المشاة عوضاً عن تمديد/توسيع نقاط الوصول الموجودة مسبقاً.
T.2.5	تحسين المناظر الطبيعية للأراضي والنظافة ومراقبة الأحياء للطرق المتعددة الاستخدامات وطرق المشاة في الأحياء.

T.3 زيادة الأمان والوصول لراكبي الدراجات في شرق بورتلاند

T.3.1	وضع خطوط في الطرق من أجل الدراجات الهوائية على كافة الطرق الرئيسية في شرق بورتلاند؛ إعطاء الأولوية للمناطق التي تحتوي على ثغرات في شبكة الدراجات الهوائية.
T.3.2	زيادة معدل تنظيف الشوارع الأساسية التي تحتوي على طرق للدراجات الهوائية.
T.3.3	تطوير خطة نظام دراجات هوائية كاملة ومحددة بشكل جيد من أجل شرق بورتلاند. الأخذ بعين الاعتبار/إدخال تحسينات الأمان مثل تقسيم طرق الدراجات أو وضع صناديق للدراجات الهوائية أو أنظمة طرق.
T.3.4	تحسين وترويج ممر سبرنغوتر Springwater Corridor كطريق للمواصلات. أخذ وضع أمكنة لصف السيارات وأدلة بعين الاعتبار.
T.3.5	توفير معلومات توعية حول الدراجات الهوائية مع التركيز على شرق بورتلاند.
T.3.6	تقييم الأمان لراكبي الدراجات الهوائية في الأماكن الأساسية مثل المركز التجاري (205 Mall) أو لينتس (Lents) وشارع ديفيجن (Division Street). تنفيذ التحسينات.

النقل

T.4 تحسين الأمان والوظيفة متعددة الوسائط للشوارع الرئيسية والجامعة عبر شرق بورتلاند

T.4.1	تحديد وتنفيذ خطة تحسينات قليلة التكلفة وعالية التأثير على جادة SE Powell Boulevard.
T.4.2	تنفيذ تحسينات الأمان الخاصة بجادة SE Powell Boulevard. جادة 122nd و 136th
T.4.3	بدء التخطيط من أجل تحسين جادة Powell. الرجاء أخذ منحة TGM بعين الاعتبار لبدء العملية.
T.4.4	تنفيذ تحسينات على جادة 102nd – المرحلة 2.
T.4.5	دراسة أو تنفيذ التغييرات على أوقات الإشارات المرورية على شارع بورنسايد (Burnside) في 102nd و 122nd و 148th لتحسين مرور السيارات والتقليل من الاختناقات المرورية.
T.4.6	تطوير الأرصفة في جادة 104th.
T.4.7	تطوير وتنفيذ خطط لتحسين الأمان من أجل مجالات التنمية الجديدة الخاصة بجامعة القمامة في الجوار: جادة 117th و 136th
T.4.8	تنفيذ تحسينات الأمان على جادة 122nd في التقاطعات التي يحصل بها حوادث بشكل متكرر.
T.4.9	تنفيذ تحسينات الأمان الخاصة بجادة ساندي (Sandy Boulevard): جادة 122nd و 141st
T.4.10	بدء التخطيط من أجل التحسينات على جادة ساندي (Sandy Boulevard) وأخذ منحة TGM بعين الاعتبار لبدء العمل.
T.4.11	إعادة بناء وصيانة الدوارات والمربعات المرورية: جادة ساندي (102nd) (Sandy Blve و 122nd)؛ جادة 122nd (شمال غليس (Glisan)
T.4.12	ترميم الحفر عبر المنطقة.
T.4.13	أخذ دور جادة جنوب شرق 136th من شارع ديفيجن إلى فوستر. القيام بتحديث جهات الوصول المحلية والإقليمية.
T.4.14	استكشاف فرص التمويل من SDC وأي مكان آخر لتحسين جادة جنوب شرق 136th من شارع ديفيجن إلى فوستر.
T.4.15	المناصرة من أجل تحسينات على جادة باول (US 26) (Powell Boulevard) شرق I-205 وجعلها أولوية إقليمية.

T.5 تحسين الشوارع المحلية التي لم يتم العمل عليها في شرق بورتلاند.

T.5.1	تطوير مشروع أولي مع أفضل الممارسات والأعمال من أجل تسريع عملية التحسينات للشوارع المحلية: النظر إلى خيارات التمويل ومعايير التصميم وشروط التأهيل.
T.5.2	تطوير حملة توعية ومعلومات للسكان الموجودين على الطرق التي لم يتم العمل عليها لزيادة مشاركتهم في عملية تحسين المقاطعات المحلية (LIDs).
T.5.3	تقييم وتعديل السياسة والإدارة المتعلقة بأرصفة المباني على الشوارع العامة خلال فترة التطوير (الحصول على وثيقة إعفاء من قضايا الاحتجاج).
T.5.4	دراسة وتطوير معايير بديلة للشوارع المحلية في شرق بورتلاند.

النقل

T.6 تحسين نقاط الوصل في شرق بورتلاند

T.6.1	تطوير خطة كاملة ومحددة بشكل أكثر لشارع شرق بورتلاند في المستقبل.
T.6.2	تطوير الأولويات من أجل أخذ القرارات حول تحسينات النقل؛ الرجاء أخذ نقاط الوصل إلى المنتزهات والأماكن المفتوحة والمدارس وتصميم "الشارع البيئي" وحاجات الأمان العام.
T.6.3	بدء دراسة لتوصيل والشكل الحضري لـ Powellhurst-Gilbert. (الرجاء النظر إلى H.6.3)
T.6.4	استكشاف طرق لتحسين عمل وأمان وراحة عند التقاطعات في I-205 عند شارع ديفيجن وجادة باول.
T.6.5	وضع سياسة وتطوير خطة من أجل توفير خيارات نقل يمكن الوصول لها (أرصعة أو شوارع أو نقاط وصل من أجل الناس المعاقين جسديًا).
T.6.6	الحصول على ممتلكات وتطوير الشوارع في Central Gateway.

T.7 رعاية المساواة عند أخذ أي قرار يخص خدمات النقل

T.7.1	إعطاء الأولوية لتمويل وتنفيذ "طرق أكثر أمانًا إلى المدارس" في مدارس شرق بورتلاند. (الرجاء النظر إلى T.2.1)
T.7.2	تحديد وإعطاء أولوية لمشاريع تحسين الشوارع في شرق بورتلاند.
T.7.3	إعطاء أولوية لتحسينات سلامة النقل في التقاطعات الكثيرة الحوادث.
T.7.4	إنشاء لجنة مكتب النقل في أحياء بورتلاند من أجل إعطاء أولوية للمشاريع والمناصرة مع اللجان الأخرى والمسؤولين المنتخبين.
T.7.5	الاشتراك مع اتحاد راكبي الدراجات الهوائية (BTA) وكبار السن في العمل (EA) وائتلاف ويلاميت بيد (WP) في المناصرة من أجل تحسينات الأمان في شرق بورتلاند.
T.7.6	دراسة تأثير نمو الحدود المدنية على زحمة السير المستقبلية على شارع فوستر وجادة باول والشوارع الرئيسية الأخرى. تطوير منهج إقليمي للتمويل من أجل التطويرات الضرورية.

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

البنية التحتية العامة والخدمات

1.1 ضمان جودة المياه وخدمات المياه واستمراريتها في شرق بورتلاند

1.1.1	بدء عمل التحسينات على عملية تجفيف خزان المياه باول بات (Powell Butte)
1.1.2	بناء خزان مياه آخر في Powell Butte من أجل تخديم حاجة المدينة من المياه.
1.1.3	وضع أنابيب جديدة لضخ المياه على آبار المياه الموجودة في أبار المنطقة في طريق وادي باول Powell من أجل تحسين القدرة وخدمات الطوارئ..
1.1.4	إضافة آبار جديدة إلى أراضي الآبار في كولومبيا (Columbia Groundwater) من أجل زيادة السعات والمخزون.

1.2 تحديث وصيانة الخدمات العامة وأنظمة البنى التحتية عبر شرق بورتلاند

1.2.1	تطوير خطة تزامنية تتوافق مع حاجات البنية التحتية ووتيرة التنمية، للإسكان خاصة.
1.2.2	النظر إلى سياسات أو فرص من أجل وضع أضواء في الشوارع الفرعية والغير مُحسنة.

1.3 استكشاف شركات خضراء من أجل البنية التحتية من أجل الحصول على أكبر فائدة.

1.3.1	معالجة إدارة مياه الأمطار في منطقة 122nd شمال شارع ديفيجن.
1.3.2	الأخذ بعين الاعتبار فرص العمل مع ODOT و PDOT من أجل تحسينات متعددة الوسائط عند معالجة مشاكل مياه الأمطار.
1.3.3	استكشاف الحلول المحلية الخاصة بإدارة مياه الأمطار والتي تقدم مساحة مفتوحة عامة وفوائد ترفيهية.
1.3.4	استكشاف فرص من أجل حلول مياه الامطار الإقليمية عبر جادة ساندي (Sandy) من جادة 102nd إلى جادة 162nd.
1.3.6	أخذ الخطط الصديقة للبيئة الخاصة بمياه الأمطار كجزء من مشاريع تحسين أمان النقل على جادة بأول (Powell) وشمال شرقي ساندي (Sandy).

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

المنتزهات والأماكن المفتوحة والعامّة

P.1 زيادة الاستخدام المشترك للمنشآت في المدارس والمنتزهات في شرق بورتلاند

P.1.1	توسيع الشراكة بين المناطق التعليمية ومنتزهات بورتلاند من أجل زيادة الاستخدام المشترك وتوسيع فرص الترفيه.
P.1.2	تطوير وتنفيذ خطط أساسية للمدارس والمنتزهات من أجل المواقع الأساسية.
P.1.3	استكشاف فرص شراكة من أجل إنشاء والمحافظة على نشاطات في "المراكز المجتمعية" في المدارس الرئيسية.

P.2 تحسين المنتزهات الموجودة في شرق بورتلاند

P.2.1	السعي وراء تمويل خاص وشراكات من أجل تحسين المنتزهات، متضمنًا ذلك أموال المؤسسات والتبرعات الخ.
P.2.2	تطوير وتحسين منشآت المنتزهات التي لم يتم العمل عليها في شرق بورتلاند.
P.2.3	القيام بتحسين حقول الألعاب الرياضية في منتزه لينتس Lents من أجل تحسين وقت اللعب وأمان الأطفال.
P.2.4	توسيع الحدائق العامة عبر كافة منتزهات شرق بورتلاند. متابعة الشراكة بين أسواق المزارعين وبنك الطعام في أوريغون (Oregon Food Bank).
P.2.5	تحسين المنشآت التي تدعم وصول متعدد الوسائط إلى المنتزهات: أماكن لوضع الدراجات الهوائية وطرق سهلة متوافقة مع قانون الأمريكيين المعاقين (ADA) وأن تكون متوافقة مع خطوط النقل.
P.2.6	زيادة عدد منتزهات ألواح التزلج والمنشآت الأخرى الموجهة إلى المراهقين في منتزهات شرق بورتلاند.
P.2.7	إعطاء أولوية لتمويل تنمية الأماكن الغير مُحدثة في المنتزهات: بيتش (Beech)، كلاتسوب (Clatsop)، باركلين (Parklane)، إيستريج (Eastridge)، وشرق هولادي (Holladay).

P.3 تحسين طرق المشاة الموجودة في شرق بورتلاند

P.3.1	القيام بتخطيط وتطوير المنشآت في بداية طرق المشاة التي تهطل بها الأمطار.
P.3.2	تعبئة الثغرات وتمديد طريق سلاو Columbia Slough.
P.3.3	تعبئة الثغرات وتمديد طريق Marine Drive.
P.3.4	التحقق من جدوى وضع طريق للدراجات الهوائية في منطقة Powell Butte لتخفيف من الصراع بين المشاة وراكبي الدراجات الهوائية.

المنزهات والأماكن المفتوحة والعامّة

P.4 القيام بتطوير منزهات جديدة ومنشآت للمجتمع المحلي في المناطق التي لا تحتوي على منشآت كافية عبر شرق بورتلاند

P.4.1	القيام بتحديد وتمويل "منزهات من أجل المجتمع المحلي" مثل VisionPDX: برنامج أولي في شرق بورتلاند.
P.4.2	دراسة الحاجة إلى بناء مركز مجتمعي إضافي في شرق بورتلاند.
P.4.3	تطوير منشأة للمجتمع المحلي أو مسبح مفتوح في شرق بورتلاند.
P.4.4	متابعة التخطيط والترويج لمنطقة "غيتواي غرين" " Gateway Green" المفتوحة.
P.4.5	شراء أرض من أجل بناء منتزه، وإعطاء أولوية للأحياء التي تنقصها المنزهات.
P.4.6	أخذ بعين الاعتبار وتطوير منتزه "ذي موقع صغير" متوافق مع المعايير والقيام بالتخطيط من أجل شرق بورتلاند
P.4.7	متابعة وتمديد تحسينات للمنتزه على ممتلكات مكتب المياه (Water Bureau).
P.4.8	إعطاء الأولوية للحصول على وتنمية الوصول إلى واجهات المنزهات الموجودة: منتزهات بندي (Bundy) ورايموند (Raymond) ووست باولهرست (West Powellhurst).
P.4.9	إعطاء أولوية للحصول على وتنمية منتزهات في المناطق الغير مخدمة أو حيث يتم توقع تنمية سكنية. Gateway و Powellhurst و Gilber ومحطة MAX
P.5 تطوير طرق مشاة جديدة متعددة الاستخدامات وتنمية ممرات خضراء.	
P.5.1	تحديد الشوارع التي يمكن أن توفر نقاط وصل من أجل مصفات مستوية التي تجمع بين مسارات للدراجات الهوائية وممرات للمشاة (مثل جادة 139th).
P.5.2	تطوير وتنمية طريق مشاة سلفانس غالتش Sullivan's Gulch.
P.6 إنشاء نقطة وصول وتنمية المنشآت الخاصة بالمياه	
P.6.1	تطوير منشأة دراجات هوائية منخفضة التكلفة بالقرب من جسر I-205 للوصول إلى جزر الحكومة.
P.6.2	النظر إلى وتخطيط وتنمية نقاط انطلاق على طول نهر جونسون Johnson.
P.6.3	عمل نقطة وصول إلى بحيرة فيرفيو Fairview وبحيرة مد Mud من أجل أعمال مائية بسيطة.
P.6.4	تطوير خطة نقطة تسهيل الوصول لصيانة نقطة الوصول إلى مستنقع ونهر Columbia كما تنمو المنطقة.

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

المناطق الطبيعية والبيئة

NA.1 تحسين الأداء الطبيعي للمناطق المتمدنة والتخفيف من تأثيرها

NA.1.1	إنشاء وتنفيذ برنامج لتعظيم الأراضي المحلية والقليلة الطلبات والتي تتحمل الجفاف للأماكن العامة عبر شرق بورتلاند: أبنية عامة أو ممتلكات أو شوارع أو مدارس.
NA.1.2	الزيادة من زراعة الأشجار عبر شرق بورتلاند.
NA.1.3	تطوير معايير من أجل تعظيم تطبيقات "الشارع البيئي" من أجل خدمة عدة أحياء: إدارة مياه الأمطار وأمان المشاة والأماكن الخضراء.
NA.1.4	تطوير قانون أشجار يشمل المدينة بأكملها من أجل حل قضايا قانون الأشجار والتنمية.
NA.1.5	توسيع برنامج التسميد في المدارس.

NA.2 تحسين الأماكن الطبيعية في شرق بورتلاند

NA.2.1	تحسين المواطن والبيئات ومخازن الفيضانات في ينبوع Johnson.
NA.2.2	زيادة وتطوير الحماية من الحرائق الطبيعية في Powell Butte.
NA.2.3	التخلص من النباتات المتطفلة في الأماكن العامة والطبيعية.

NA.3 زيادة وصول الناس إلى المناطق الطبيعية

NA.3.1	القيام بإنشاء معايير حساسة لحاجات المواطن والبيئات وتوسعي إلى أن تقلل من تأثير زيادة عدد السكان في الحي.
NA.3.2	تطوير فرص من أجل زيادة وصول الناس إلى BES وممتلكات المدينة من أجل نشاطات ترفيهية آمنة للبيئة.
NA.3.3	شراء أرض في منطقة لافا دومز Lava Domes لبدء "Forest Park East".
NA.3.4	دعم برامج عمليات التوعية وترميم الأراضي الرطبة التي تقوم بها مزرعة زينغر Zenger Farm.
NA.3.5	تطوير وتنفيذ برنامج تعليمي خاص بالأماكن الطبيعية العامة من أجل زيادة الوعي والاستخدام حيث أمكن.

NA.4 الحصول على مساواة بيئية في شرق بورتلاند

NA.4.1	الزيادة من الفعاليات الترفيهية الآمنة للبيئة وغيرها بالتوافق مع الأمكنة العامة الترفيهية في المدينة بأكملها وأفضل الممارسات والمعايير.
NA.4.2	طلب دمج كافة ممارسات الحفاظ على البيئة في كافة المشاريع التي سيتم إعطائها تمويل عام

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

التطوير الاقتصادي وتدريب قوى العمل

EC.1 تطوير وتنفيذ خطة تنمية اقتصادية شاملة وسياسة جدول الأعمال

EC.1.1	العمل على تقييم شامل لكافة نقاط ضعف وقوة شرق بورتلاند والفرص والتحديات بخصوص التنمية الاقتصادية متضمنًا ذلك ملفات مهارات العمل.
EC.1.2	تحديد الأعمال التي تقدم راتب أسرة وقم بتطوير خطة للسعي وراء تلك الأعمال. قم بالتعرف على وتحديد الشراكات والتمويل والخط الزمني اللازم لتنفيذ الخطة.
EC.1.3	تطوير وتنفيذ خطط تسويقية من أجل ضم الأعمال المستهدفة.
EC.1.4	تطوير خطة عمل للمناصرة من أجل الترويج للتنمية الاقتصادية في شرق بورتلاند. تحديد فرص من أجل التأثير على السياسات والتخطيطات وقرارات التمويل العامة وتؤثر على التنمية الاقتصادية والاستثمار في المنطقة.

EC.2 الترويج لأماكن الفرص الرئيسية من أجل التنمية الاقتصادية

EC.2.1	جرد وإعطاء أولوية للأراضي الصناعية القابلة للتنمية وإعادة التنمية من أجل التوظيف في الصناعات المستهدفة.
EC.2.2	تحديد وإعطاء أولوية للعقد التجارية وواجهات الشوارع الرئيسية المناسبة لوضع واجهات للمحلات أو تحسينات "للشارع الرئيسي". قم بأخذ التصميم والتحسينات للبنية التحتية بعين الاعتبار.
EC.2.3	تحديد وترويج فرص من أجل وضع مؤسسات عامة في المناطق مثل المكاتب الحكومية والمحاكم.

EC.3 ترويج ودعم الأعمال الصغيرة والمستقلة والموجودة في بورتلاند

EC.3.1	تحديد وتطوير استراتيجيات من أجل إزالة الحواجز لتنمية الأعمال الصغيرة في بورتلاند.
EC.3.2	تنفيذ ورشات عمل خاصة بشرق بورتلاند حول تنمية الأعمال وإعادة إحيائها.
EC.3.3	دعم مبادرة الفرص الاقتصادية (EOI) من أجل الأعمال الصغيرة جدًا والصغيرة.
EC.3.4	تطوير مركز موارد للأعمال الصغيرة في موقع مركزي.
EC.3.5	زيادة الوعي حول مبادرة الفرص الاقتصادية (EOI) من أجل تنمية الأعمال الصغيرة في شرق بورتلاند.

التنمية الاقتصادية وتدريب قوى العمل
EC.4 زيادة وترويج تدريب القوى العاملة وفرص التوظيف من أجل سكان شرق بورتلاند

EC.4.1	القيام بترويج شرق بورتلاند على أنها مكان للفرص من أجل التجارة أو المدارس التقنية أو أي منشآت تعليمية أخرى
EC.4.2	تطوير وبناء علاقات بين المجتمع المحلي للأعمال ومنظمات المجتمع المحلي الأخرى من أجل التعليم وبناء المهارات وطلب التمويل والتنمية
EC.4.3	تطوير برنامج لوصول سكان شرق بورتلاند مع برامج تدريب القوى العاملة والتعلم التي تؤدي إلى قيادة الطريق المهني ورواتب المعيشة.
EC.4.4	تطوير خطة شاملة من أجل تدريب ووضع وتحسين الطريق المهني والراتب المعيشي لسكان شرق بورتلاند.
EC.4.5	وصل سكان بورتلاند إلى فرص العمل التي توفر راتب معيشي خارج المنطقة بالقيام بتحديد وإزالة العوائق مثل خيارات نقل محدودة.

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

البنية التحتية والبرامج للتعليم

L.1 تحسين التعليم لمرحلة الطفولة المبكرة

L.1.1	توفير خدمات رعاية الأطفال والحضانة لليوم الكامل في كافة المدارس الابتدائية في شرق بورتلاند.
L.1.2	المناصرة عبر التشريع وقوانين أخرى من أجل تمويل برامج الطفولة المبكرة عبر الولاية في شرق بورتلاند.
L.1.3	زيادة العنصر الأكاديمي من أجل طلاب الحضانة في شرق بورتلاند.

L.2 زيادة البرامج التي تركز على الشباب

L.2.1	تشجيع التمويل على أساس الحاجة من أجل مدارس SUN – إعطاء الأولوية حيث تقتضي المؤشرات وجود موارد (مثل الفقر).
L.2.2	بدء حملة "منتور إيست" "Mentor East" مع التركيز على توظيف كبار السن المحليين. عمل تحالف مع المنظمات الأخرى مثل منظمات (الأخ الكبير/الأخت الكبيرة) (Big Brother/Big Sister) من أجل زيادة فرص التعليم، خاصة في المجتمعات المحلية للأقليات
L.2.3	عمل برنامج تبادل طلاب أولى وتبادل ثقافات ضمن شرق بورتلاند.
L.2.4	زيادة التمويل من أجل برامج ما بعد المدرسة مثل منتدى الصبية والفتيات أو رابطة نشاطات الشرطة، الخ.
L.2.5	زيادة الوصول إلى الرياضيين المحليين والخفض من الحواجز مثل تكاليف التسجيل.
L.2.6	تطوير مركز للمراهقين في وسط شرق بورتلاند

L.3 تقوية استقرار وجود مدارس الحضانة-الصف الـ K-12 في شرق بورتلاند

L.3.1	تطوير خطة تسويقية من أجل مدارس شرق بورتلاند تعرض فيها الإنجازات والابتكار.
L.3.2	تطوير علاقات بين طلاب المرحلة الثانوية والتعليم العالي وتنمية القوى العاملة مثل مستشاري الأعمال في مدارس SUV.
L.3.3	إنشاء منبر لمزودي الخدمات في المقاطعة من أجل تنمية خطة الخدمات "الشاملة" من أجل شرق بورتلاند.
L.3.4	مناصرة مجلس المدينة وصانعي القوانين من أجل زيادة تمويل المدارس في شرق بورتلاند عبر نظام رسوم التنمية.
L.3.5	تقييم موارد المدارس والمناهج في PPS في مدارس شرق بورتلاند مقارنة مع مدارس PPS الأخرى وقم بالتعديل على حسب الحاجة.

L.4 زيادة النجاح الأكاديمي الخاص بطلاب K-12 في شرق بورتلاند

L.4.1	ضم شباب شرق بورتلاند في نشاطات التخطيط التعليمية.
L.4.2	تحديد الطلاب في الخطر وتطوير خدمات مخصصة أو فرص تعليمية أخرى عبر كليات المجتمع (Community Colleges).
L.4.3	توسيع برنامج علامات الكليات مناسب التكلفة والفرص من أجل طلاب المدرسة الثانوية.
L.4.4	توسيع الاتحاد المهني (برامج المقاطعات) من أجل توسيع الفرص والتنسيق بشكل أفضل بين المقاطعات.

البنية التحتية والبرامج للتعليم

L.5 زيادة التنسيق بين كليات المجتمع والمناطق التعليمية لصفوف K-12.

L.5.1	دعم وترويج وتوسيع وجود كلية المجتمع في ماونت هود Mt. Hood ووجودها في شرق بورتلاند.
L.5.2	تطوير برامج من أجل تحديد ومساعدة البالغين (25 سنة وما فوق) لإكمال التعليم الثانوي.

L.6 زيادة المشاركة بين ومع المناطق التعليمية لصفوف K-12 في مقاطعات شرق بورتلاند

L.6.1	استكشاف فرص من أجل إضافة مركز عمل برامج في منشآت مدارس شرق بورتلاند.
L.6.2	الأخذ بعين الاعتبار وتضمين المناطق التعليمية في شرق بورتلاند ضمن نشاطات وقيادة مؤسسة المدارس في بورتلاند.
L.6.3	إنشاء منبر من أجل تواصل مستمر يتضمن قادة من المناطق التعليمية وكليات المجتمع والمجتمع المحلي للأعمال ومنظمة الأحياء في شرق بورتلاند.
L.6.4	تبني سياسة لإشراك كافة المناطق التعليمية في بورتلاند في سياسات على مستوى المقاطعة تؤثر على المدارس.

L.7 زيادة مشاركة الوالدان في الوصول إلى مدارس K-12.

L.7.1	تحديد المشاكل وتنمية برنامج من أجل تخفيف الحواجز الثقافية التي تمنع من تفاعل الوالدين مع المدرسة أو العكس.
L.7.2	توفير موظفين ثنائيي اللغة والحضارة في المدارس التي تحتوي على عدد كبير من المهاجرين من أجل أن يكون المنسق وصلة الوصل بين الوالدين.

L.8 زيادة خدمات ومنشآت مكتبات المجتمع المحلي

L.8.1	دراسة حاجات خدمة المكتبة وقم بتطوير خطة من أجل توسيع خدمات المكتبة من أجل المناطق الغير مخدومة في شرق بورتلاند.
L.8.2	استكشاف أمر إعادة ترميم مدرسة باركروز العالية Parkrose High.
L.8.3	وضع مكان لوضع الكتب أو مركز للأنشطة أو "محل" صغير أو قم بتوسيع المكتبات من أجل توسيع الخدمة في المنطقة.

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

السلامة العامة

PS.1 تنمية برنامج "رسائل" للسلامة العامة من أجل زيادة الجهود من المجتمع المحلي لحفظ النظام.

PS.1.1	زيادة تبليغ المجتمع المحلي حول الجرائم الخفيفة التي تؤثر على قابلية العيش عبر رقم الهاتف لغير حالات لطوارئ: حملة "إنه من المناسب أن تتصل" "It's OK to Call" متعددة اللغات.
PS.1.2	زيادة وتوسيع الوعي حول العنف المنزلي عبر حملة رسائل مخصصة لكل حضارة.
PS.1.3	توسيع الوعي حول كيف للمجتمع المحلي أن يحفظ النظام ومشاركة الأقليات الغير إنجليزية والإثنية والمجتمعات الدينية.
PS.1.4	تأسيس نظام رقم هاتف "311" يسمح للسكان بالاتصال والحصول على معلومات وخدمات من هاتف واحد.

PS.2 توسيع وصول منطقة شرق بورتلاند واشترك المجتمع المحلي

PS.2.1	تنمية وبدء برنامج ربع سنوي "الجائزة المواطن المحافظ على النظام في شرق بورتلاند" (East Portland Community Policing Citizen Award).
PS.2.2	توسيع برنامج "EPIC" (مواطني شرق بورتلاند المشاركين) لوضع شخص مسؤول عن الحي إلى كافة أحياء بورتلاند.
PS.2.2	زيادة المشاركة في لجنة الاستشارة للحي الشرقي (East Precinct Advisory Committee).
PS.2.4	إشراك المجتمع المحلي من أجل تخفيف جرائم الممتلكات بشكل فعال عبر مشاركة المعلومات وبرامج أخرى.
PS.2.5	تحسين معايير توظيف الشرطة للحرص على وجود قوة شرطة في شرق بورتلاند تعكس التعددية في المجتمع.

PS.3 توسيع توفر برامج منع العصابات والحرص على توزيع متناسب للموارد الزاهية إلى هذا البرنامج

PS.3.1	تدقيق الموارد المخصصة من أجل برنامج منع العصابات في شرق بورتلاند - قم بالتعديل على حسب النتائج.
PS.3.2	زيادة الموارد الخاصة بمنع العصابات مع التركيز على شرق بورتلاند.
PS.3.3	متابعة وتوسيع الشراكات القضائية المشتركة من أجل الحرص على مكافحة الجريمة من دون حدود (الجرائم الإلكترونية).

PS.4 زيادة البرامج الشاملة والدائمة لإزالة ومنع الرسوم على الجدران

PS.4.1	إنشاء مجموعة لمكافحة والتخفيف من الرسوم على الجدران مع خطة للتنفيذ: خط هاتف ساخن وعدة لتنظيف الرسوم على الجدران.
PS.4.2	استخدام طاقم العمل التصحيحي في مقاطعة مولتومة من أجل تنظيف الرسوم الجدارية والنفايات كما هو مناسب.
PS.4.3	بدء ومتابعة التنظيفات المستهدفة للمناطق الرئيسية في شرق بورتلاند.
PS.4.4	تنمية برنامج مستمر "تبنى الحي" لإزالة الرسوم الجدارية مع وضع موارد.
PS.4.5	تنمية برنامج للشباب لجمع الأموال وتنظيف الرسم الجدارية - توفير الأموال الأولية لمجموعات في المجتمع المحلي من أجل تنظيفات شهرية.

السلامة العامة

PS.5 تحسين السلامة العامة ضمن منشآت Tri-Met في شرق بورتلاند

PS.5.1	وضع معلومات الأمان والاتصال في آلات النقل والمحطات مثل "القواعد السلوكية للزبائن" وكيف يمكن لهم الاتصال مع سائق TriMet على قطارات MAX.
PS.5.2	توفير حماية مُحسنة في المنتزهات وأماكن الركوب مثل وضع دوريات أو أضواء أو صيانة.
PS.5.3	صيانة معايير الأمان في TriMet على قطارات MAX وفي المحطات: موظفين بملابس رسمية والتحقق في تعرفه النقل والإضاءة ووضع دوريات الخ.
PS.5.4	وضع هواتف أو طرق اتصال في حالات الطوارئ في كل محطة MAX.

PS.6 زيادة السلامة العامة عبر التصميم والتحسينات المادية

PS.6.1	التحقق من مستويات إضاءة الشوارع في "الأماكن الساخنة" الرئيسية للجرائم في الأحياء وتحديد التحسينات اللازمة.
PS.6.2	تنفيذ منع الجريمة عبر تقييم التصميم البيئي (CPTED Crime Prevention Through Environmental Design) من أجل مقاطعات الأعمال العالية الجريمة وتحديد التحسينات اللازمة مع شمل ممرات المشاة.
PS.6.3	القيام بعمل تحسينات للأمان والمظهر على Springwater Corridor، بالأخص في بدايات طرق المشاة.
PS.6.4	دراسة احتمالية وضع نقطة اتصال لحفظ النظام في محطات MAX.

PS.7 زيادة تطبيق قانون الخروقات وتنمية أدوات من أجل تحسين العلاقات في الحي

PS.7.1	النظر بشكل فعال ومنهجي وحل قضايا الالتزام بالقانون، وليس الرد على الشكاوى فقط.
PS.7.2	طلب تعهدات الجار الجيد (Good Neighbor agreements) في كل تنمية سكنية مهمة.

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

المعونة الإسكانية وخدمات شبكة الأمان

SN.1 المساعدة في استقرار المنازل أو العائلات المحدودة الدخل

SN.1.1	زيادة مساعدة الطاقة من أجل السكان ذوي الدخل المحدود مدخولي الحد في شرق بورتلاند.
SN.1.2	بدء برنامج لمساعدة العائلات على البقاء في منزل واحد لسنة دراسية كاملة.
SN.1.3	توسيع مبادرة امتلاك المنازل في Lents إلى كافة أنحاء شرق بورتلاند: أصحاب مصلحة مندفعين وحملة تسويق وقيادة مجتمع.
SN.1.4	زيادة التمويل والتوعية لدعم صيانة المنازل لذوي الدخل المحدود من مالكي المنازل.
SN.1.5	تنمية برنامج منح جديدة وتحسين القديمة من أجل العزل من الظروف الجوية من أجل تمويل تحديثات كفاءة الطاقة بمقابل أجارات مضمونة.
SN.1.6	دعم رعاية طفل آمنة ومريحة ومناسبة التكلفة عبر شرق بورتلاند.
SN.1.7	زيادة الخدمات من أجل البالغين والعازبين والمُشردين في شرق بورتلاند.

SN.2 دعم التعددية في الأحياء

SN.2.1	زيادة استقرار ملكية المنازل من أجل ذوي الدخل المعتدل.
SN.2.2	زيادة فرص الأقليات لشراء منازل.

SN.3 زيادة الدعم لكبار السن المستقلين وذوي الإعاقة

SN.3.1	إنشاء برنامج الجار الجيد عبر وضع رئيس لكل حي وتصميم التوعية من أجل كبار السن والمعاقين.
SN.3.2	توفير دعم مالي لكبار السن من أجل عمل تحديثات للحفاظ على الطاقة.

SN.4 تأسيس "منسق لأنشطة السكان" في المساكن متعددة العائلات

SN.4.1	تقديم سياسة تتطلب تقديم مستمر لمنسق من أجل ملكيات المنازل الممولة بشكل عام.
SN.4.2	تنمية آليات لطلب أو توفير حوافز من أجل توظيف منسق في المنازل متعددة العائلات الموجودة العامة والخاصة.
SN.4.3	تنمية نشاطات ترفيهية و متفاعلة لصغار السن في المنازل متعددة العائلات والسكان.

SN.5 توفير تدريبات مهارة وفرص تعليم لسكان شرق بورتلاند

SN.5.1	تأسيس مشروع الصفحة الجديدة لمركز الشرطة في شرق بورتلاند وتمويله بشكل مستمر.
SN.5.2	تنمية برنامج توعية للأباء والأمهات لتثقيفهم حول حقوقهم للمناصرة من أجل أطفالهم.
SN.5.3	توسيع توفر دروس تعلم اللغة الإنكليزية وتعلم الحضارات من أجل الآباء والأمهات.

SN.6 الترويج للمجتمعات المحلية الصحية في شرق بورتلاند

SN.6.1	استخدام تقييم التأثير الصحي من أجل تحديد والتخفيف من تأثير البيئة المبنية على الصحة العامة في شرق بورتلاند.
SN.6.2	زيادة توفر المعلومات حول عيادات الصحة في شرق بورتلاند.
SN.6.3	زيادة المشاركة في المدارس والمنتزهات وبرنامج الغداء في الصيف.

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

بناء المجتمع المحلي

CB.1 زيادة التفاعل بين المجتمعات المحلية من حضارات وأماكن جغرافية مختلفة

CB.1.1	الترويج من أجل حفلات الحي وتطوير عدة يمكن توزيعها إلى المنظمات الموجودة والأحياء والأحداث الاجتماعية.
CB.1.2	مشاركة المجتمعات المحلية الإثنية في نشاطات الحي: توفير ترجمة أو خدمات لغوية لإزالة الحواجز وتحسين الرسائل والمبادرات.
CB.1.3	إنشاء حدث سنوي للاحتفال بالحضارات والإثنيات في شرق بورتلاند.
CB.1.4	تنظيم جولات تعريفية على الدراجات أو على القدم عبر المنطقة.
CB.1.5	توفير موارد كاملة أو إضافية من أجل جهود تنظيم المجتمع المحلي التي تدعم بناء مجتمع محلي بشكل مستمر وتنمية العمل (متضمناً برنامج منح صغيرة للمجتمع).

CB.2 تمكين وإشراك سكان شرق بورتلاند والأعمال في أخذ القرارات المدنية

CB.2.1	بناء خطة عمل مستمرة لمجموعة المناصرة في لشرق بورتلاند من أجل المحافظة على جهود خطة العمل الإضافية.
CB.2.2	استضافة أسبوع المسؤولين المنتخبين أو منبر القادة في شرق بورتلاند.
CB.2.3	تنمية وإقامة صفوف أو برامج حول القيادة والمشاركة المدنية من أجل سكان شرق بورتلاند لبناء قدراتهم على المشاركة في وضع الضغط والمناصرة ومشاركة الأوسع والشراكة الخ.
CB.2.4	تطوير برنامج دائم لتقييم وتحسين مشاركة شرق بورتلاند في صناعة سياسات المدينة والمقاطعة ووضع نشاطات الميزانية.

CB.3 مشاركة سكان شرق بورتلاند في مشاريع المجتمع المحلي وبناء هوية المجتمع

CB.3.1	تنمية أدوات وآليات استبيان من أجل حديث المجتمع المحلي.
CB.3.2	تأسيس "منبر للاستماع" أو مركز معلومات في الأحداث الاجتماعية الموجودة مسبقاً.
CB.3.3	بدء "محادثات المجتمع المحلي" في منابر المجتمع وفي المجموعات الموجودة من أجل وضع الأساس لهوية المجتمع المحلي.

CB.4 عمل أمكنة لتجمع المجتمع المحلي في شرق بورتلاند لزيادة هوية المجتمع والفخر

CB.4.1	تنمية المناطق ذات مصدر الفخر لهوية المجتمع المحلي: قم برعاية "مركز مدينة للجهة الشرقية" ومناطق لتجمع المجتمع أو سوق المزارعين.
CB.4.2	تحديد المناطق المستهدفة من أجل عمل نشاطات جماعية مثل العقد التجارية أو نقاط وصل الجوار مثل المدارس أو المنتزهات أو المراكز المجتمعية.
CB.4.3	تطوير خطط دخول إلى المداخل الأساسية إلى شرق بورتلاند.
CB.4.4	دعم شرق بورتلاند على أنها مركز متعدد الحضارات على مستوى المدينة.

بناء المجتمع المحلي

CB.5 رعاية وترويج صفات شرق بورتلاند الإيجابية

CB.5.1	ترويج قصص إيجابية عن شرق بورتلاند على وسائط الإعلام.
CB.5.2	تطوير حملة إعلامية حول أن شرق بورتلاند مكان رائع لشراء منزل.
CB.5.3	جرد الأصول والممتلكات الفريدة الخاصة بشرق بورتلاند وإنشاء حملة تسويقية طويلة الأمد من أجل نشرها بشكل عام؛ تضمين تطوير موقع على شبكة الإنترنت.

CB.6 تقوية وزيادة المشاركة في خدمات الجوار

CB.6.1	توفير رسائل سنوية إلى كافة عناوين شرق بورتلاند حول دور مؤسسات الأحياء وكيف يمكن العمل معها.
CB.6.2	تطوير وتنفيذ برنامج للتوعية للسكان الغير مُمثلين في مؤسسة أحياء شرق بورتلاند: المستأجرون، الشباب، المعاقون، والعرق المختلط والإثنيات المختلفة، الخ.
CB.6.3	إنشاء منصب مناصر من أجل السعي وراء تمويل من أجل تحسينات المعيشة ومؤسسات الحي والمجموعات.

CB.7 تحسين إحساس شرق بورتلاند الاجتماعي عن طريق تحديد المواد التاريخية وجهود الحفاظ عليها

CB.7.1	جمع المعلومات حول الموارد التاريخية وتحديد أماكن التركيز من أجل بحوث إضافية واحتمال عمل جهود لحفظها.
CB.7.2	بدء مشروع من أجل قراءة التاريخ لشرق بورتلاند – دمج النتائج مع عمل الموارد التاريخية العام.

خطة العمل في شرق بورتلاند

الإجراءات والاستراتيجيات

البنود التالية هي استراتيجيات تم تحديدها في خطة العمل في شرق بورتلاند، تحتوي كل استراتيجية على بنود وأنشطة لكي يتم العمل عليها.

المساواة

EQ.1 رعاية وتوزيع متساوي للموارد العامة في شرق بورتلاند

EQ.1.1	بدء تحقيق لتخصيص الموارد على مستوى المدينة – قم بدراسة المساواة في الضرائب ومساهمات شرق بورتلاند في أساس الضرائب.
EQ.1.2	بدء تحقيق لتخصيص الموارد على مستوى المقاطعة في شرق بورتلاند – مشاركة أو استخدام الضرائب وخدمة تعيين الحاجات.
EQ.1.3	تنفيذ تحقيق على مستوى المدينة من أجل تمثيل سكان شرق بورتلاند والأعمال في المدينة ولجان المقاطعة.
EQ.1.4	وضع هدف بأن تقوم شرق بورتلاند بالحصول على توزيع موارد عادل مع الأقسام الأخرى من المدينة في المنشآت العامة وإنفاق الأموال.
EQ.1.5	تأسيس ميزانية سنوية لوضعها جانبًا من أجل مشاريع شرق بورتلاند.

EQ.2 رعاية المساواة الإقليمية في توزيع الإسكان

EQ.2.1	استكشاف طرق للموازنة بين تزويد المنازل المتوفرة والترويج للمشاركة العادلة في أقسام بورتلاند المختلفة.
--------	---

EQ.3 تنفيذ الأنشطة في خطة عمل شرق بورتلاند

EQ.3.1	إنشاء مجموعة دائمة لمراقبة تقدم خطة عمل شرق بورتلاند (EPAP) والمناصرة من أجل القيام بالأنشطة والأعمال.
EQ.3.2	مراجعة سنوية لميزانيات الوكالة فيما يتعلق بأولويات خطة عمل شرق بورتلاند (EPAP)

منطقة شرق بورتلاند

